

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 6W □ 60mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
2RK6GN-AM	2RK6A-AM	30min	6	1ph 100	50	0.265	60	48	1200	4.0
					60	0.232	55	40	1450	
2RK6GN-EM	2RK6A-EM	30min	6	1ph 110	60	0.185	45	40	1450	2.5
				1ph 120		0.200				
2RK6GN-CM	2RK6A-CM	30min	6	1ph 220	50	0.145	55	48	1200	1.0
				1ph 230		0.150				
2RK6GN-HM	2RK6A-HM	30min	6	1ph 220	60	0.145	60	40	1450	1.0
				1ph 230		0.150				
2RK6GN-SM	2RK6A-SM	30min	6	3ph 220	50	0.076	85	48	1200	-
					60	0.065	70	40	1450	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- (T): Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	2RK6GN-AM	2RK6A-AM
	2RK6GN-EM	2RK6A-EM
	2RK6GN-CM	2RK6A-CM
	2RK6GN-HM	2RK6A-HM
	2RK6GN-SM	2RK6A-SM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	2GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	2GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 3N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 3N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
2RK6GN-AM 2RK6GN-EM 2RK6GN-CM 2RK6GN-HM 2RK6GN-SM	2GN□K	50Hz	0.12	0.14	0.19	0.23	0.29	0.35	0.39	0.49	0.58	0.70	0.75	0.88	1.10	1.30	1.39	1.60	1.90	2.40	2.90	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
		60Hz	1.22	1.43	1.94	2.35	2.96	3.57	3.98	5.00	5.92	7.14	7.65	8.98	11.2	13.3	14.2	16.3	19.4	24.5	29.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
	60Hz	0.10	0.12	0.16	0.19	0.24	0.29	0.32	0.41	0.49	0.58	0.62	0.73	0.88	1.10	1.15	1.30	1.60	2.00	2.40	2.60	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
		1.02	1.22	1.63	1.94	2.45	2.96	3.26	4.18	5.00	5.92	6.32	7.45	8.98	11.2	11.7	13.3	16.3	20.4	24.5	26.5	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215
Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

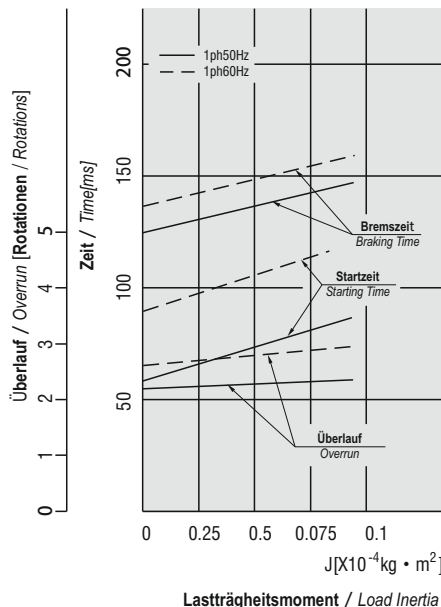
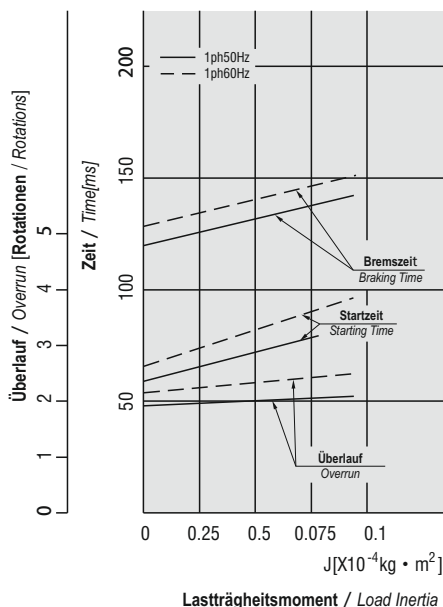
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● **Einphasiger Motor / Single-phase Motor**

● **Drehstrommotor / Three-phase Motor**

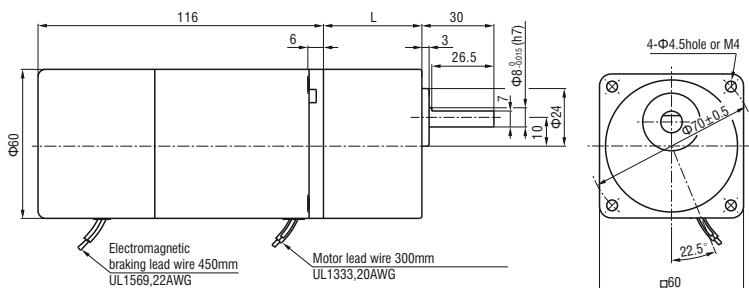


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.1kg **Getrieb / Gearhead: 0.4kg**



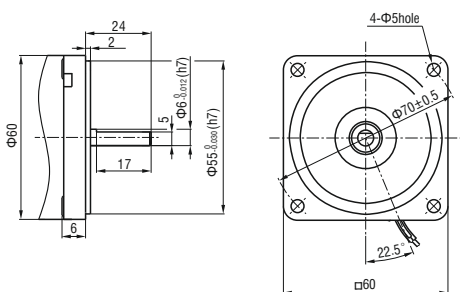
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
2RK6GN-AM 2RK6GN-EM 2RK6GN-CM 2RK6GN-HM 2RK6GN-SM	2GN□K	3~200	41.5

- Die □ des Reduziermodells bedeutet den Wert des **Untersetzungsverhältnisses**.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**
Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)

● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

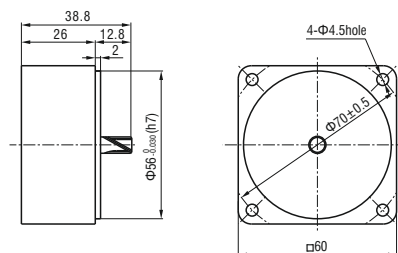
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden
Can be connected to GN pinion shaft type

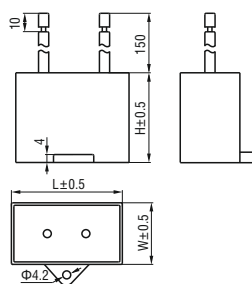
3GN10XK
Gewicht / Weight: 0.3kg



Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
2RK6GN-AM	2RK6A-AM	ZD40CFAUL	47	17	31
2RK6GN-EM	2RK6A-EM	ZD25CFAUL	38	17	28
2RK6GN-CM	2RK6A-CM	ZD10BFAUL	36	11	22

- **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional
- Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).
Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box (□) within the model name



Schaltplan / Wiring Diagram

Die Richtung der Motorrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
2RK6GN-AM, 2RK6GN-EM, 2RK6GN-CM, 2RK6GN-HM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

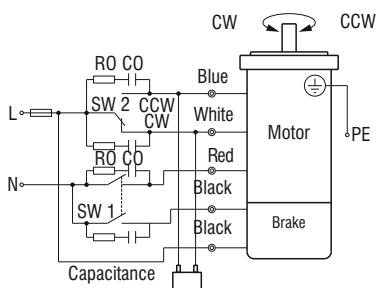
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungsunktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
2IK6GN-SM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

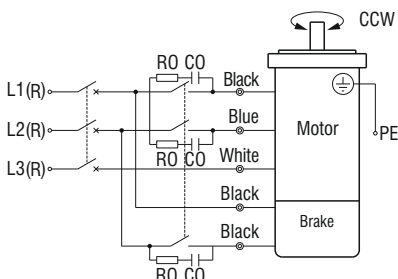
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungsunktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 15W □ 70mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
3RK15GN-AM	3RK15A-AM	30min	15	1ph 100	50	0.40	110	125	1200	7.0
					60	0.56	105	105	1450	
3RK15GN-EM	3RK15A-EM	30min	15	1ph 110 1ph 120	60	0.43	85	105	1450	6.0
						0.42				
3RK15GN-CM	3RK15A-CM	30min	15	1ph 220 1ph 230	50	0.23	110	125	1200	1.5
3RK15GN-HM	3RK15A-HM	30min	15	1ph 220 1ph 230	60	0.20	85	105	1450	1.5
							90			
3RK15GN-SM	3RK15A-SM	30min	15	3ph 220	50	0.14	220	125	1200	-
					60	0.12	180	105	1450	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.
- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	3RK15GN-AM	3RK15A-AM
	3RK15GN-EM	3RK15A-EM
	3RK15GN-CM	3RK15A-CM
	3RK15GN-HM	3RK15A-HM
	3RK15GN-SM	3RK15A-SM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	3GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	3GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 5N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 5N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
3RK15GN-AM 3RK15GN-EM 3RK15GN-CM 3RK15GN-HM 3RK15GN-SM	3GN□K	60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
		50Hz	0.30	0.36	0.51	0.61	0.76	0.91	0.97	1.30	1.50	1.80	1.94	2.30	2.70	3.30	3.48	4.10	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
			3.06	3.67	5.20	6.22	7.75	9.28	9.90	13.2	15.3	18.3	19.8	23.4	27.5	33.7	35.5	41.8	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
		60Hz	0.26	0.31	0.43	0.51	0.64	0.77	0.80	1.10	1.30	1.50	1.64	1.90	2.30	2.80	2.88	3.50	4.20	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
		2.65	3.16	4.38	5.20	6.53	7.85	8.16	11.2	13.2	15.3	16.7	19.3	23.4	28.5	29.4	35.7	42.8	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

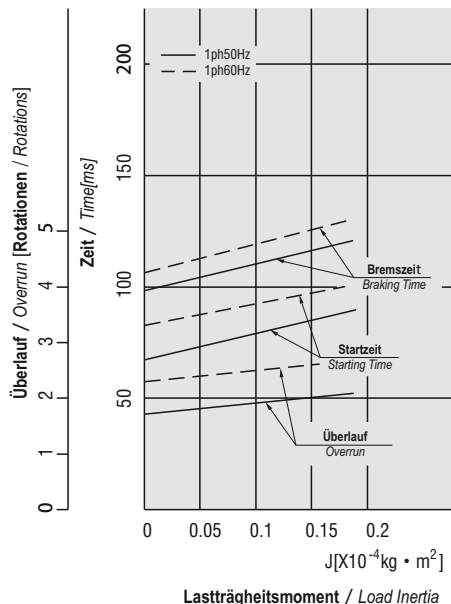
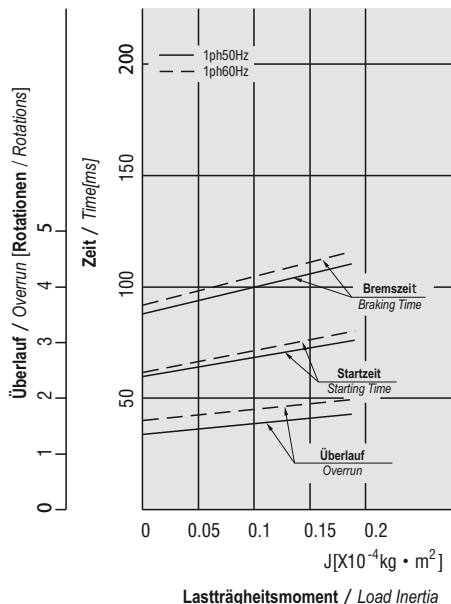
Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215
Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→ Seite 215 / → P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

- **Einphasiger Motor / Single-phase Motor**
- **Drehstrommotor / Three-phase Motor**

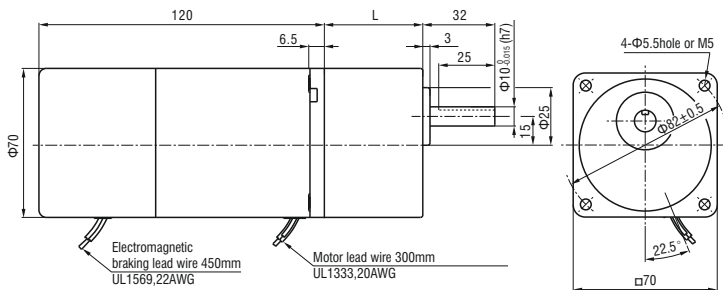


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

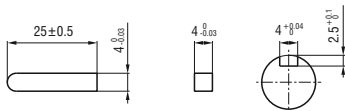
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.47kg **Getrieb / Gearhead:** 0.5kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
3RK15GN-AM	3GN□K	3~200	42
3RK15GN-EM			
3RK15GN-CM			
3RK15GN-HM			
3RK15GN-SM			

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Unteretzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name
- Unteretzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)
Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)

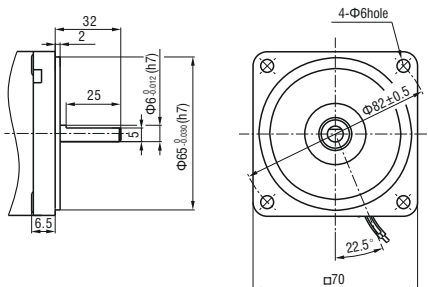
● **Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key - Keyway (Accessory Of Gearhead)**



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.

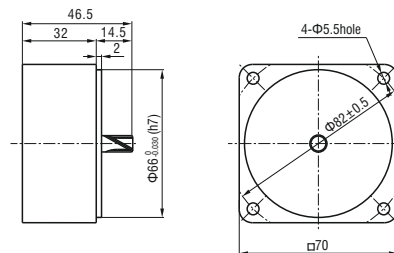


● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden
Can be connected to GN pinion shaft type

3GN10XK

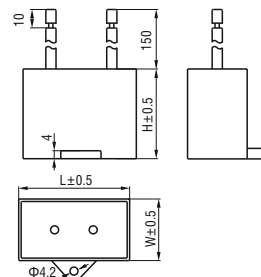
Gewicht / Weight: 0.3kg



Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
3RK15GN-AM	3RK15A-AM	ZD70CFAUL	47	24.0	37
3RK15GN-EM	3RK15A-EM	ZD60CFAUL	48	23.0	32
3RK15GN-CM	3RK15A-CM	ZD15BFAUL	36	12.5	24

- **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
3RK15GN-AM, 3RK15GN-EM, 3RK15GN-CM, 3RK15GN-HM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

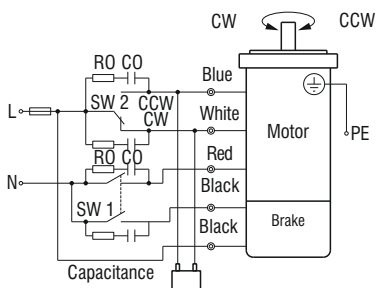
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 8A Minimum (induktive Last) 125 VAC 8A minimum (Inductive Load)	250 VAC 8A Minimum (induktive Last) 250 VAC 8A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
3RK15GN-SM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

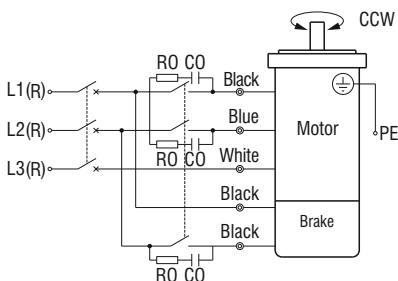
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 25W □ 80mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
4RK25GN-AM	4RK25A-AM	30min	25	1ph 100	50	0.59	160	200	1250	10.0
					60	0.69	140	165	1550	
4RK25GN-EM	4RK25A-EM	30min	25	1ph 110	60	0.45	140	165	1550	8.0
				1ph 120		0.50				
4RK25GN-CM	4RK25A-CM	30min	25	1ph 220	50	0.29	140	200	1250	2.2
				1ph 230		0.30				
4RK25GN-HM	4RK25A-HM	30min	25	1ph 220	60	0.35	140	165	1550	2.2
				1ph 230						
4RK25GN-SM	4RK25A-SM	30min	25	3ph 220	50	0.185	350	200	1250	-
					60	0.170	250	165	1550	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **(T)**: Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.
- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	4RK25GN-AM	4RK25A-AM
	4RK25GN-EM	4RK25A-EM
	4RK25GN-CM	4RK25A-CM
	4RK25GN-HM	4RK25A-HM
	4RK25GN-SM	4RK25A-SM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	4GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	4GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 6N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 6N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
4RK25GN-AM 4RK25GN-EM 4RK25GN-CM 4RK25GN-HM 4RK25GN-SM	4GN□K	50Hz	0.49	0.58	0.81	0.97	1.20	1.50	1.55	2.00	2.40	2.90	3.17	3.70	4.40	5.30	5.57	6.60	7.90	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	4GN□K	50Hz	5.00	5.91	8.26	9.89	12.2	15.3	15.8	20.4	24.4	29.6	32.3	37.7	44.9	54.1	56.8	67.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
		60Hz	4.08	4.89	6.83	8.16	10.2	12.2	12.8	17.3	20.4	24.4	26.9	30.6	36.7	43.8	45.8	55.1	66.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

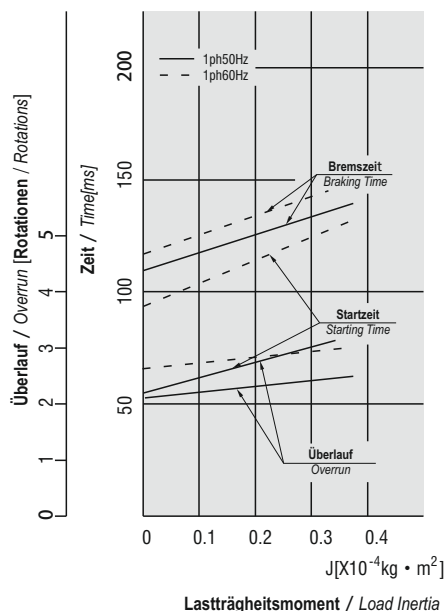
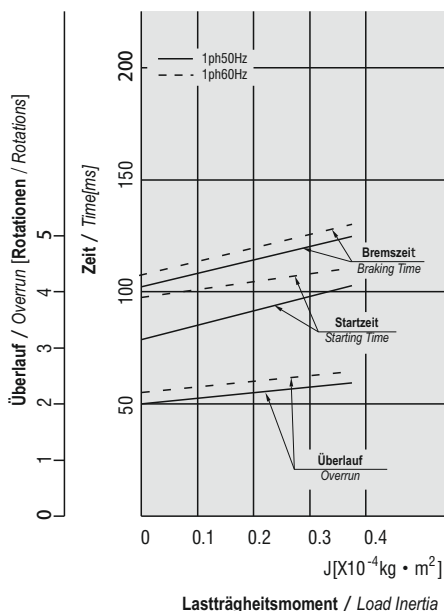
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● **Einphasiger Motor / Single-phase Motor**

● **Drehstrommotor / Three-phase Motor**

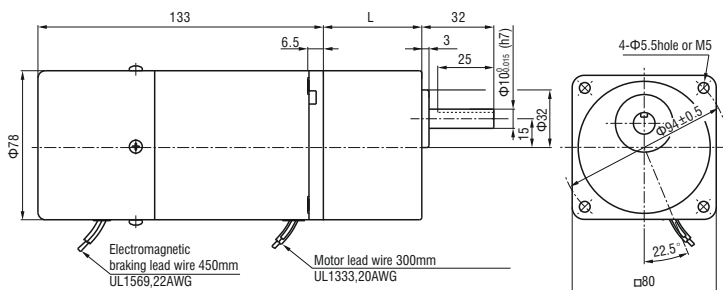


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

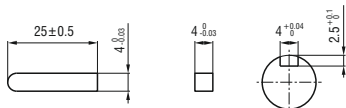
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 2.15kg **Getrieb / Gearhead: 0.8kg**



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
4RK25GN-AM	4GN□K	3~200	43.5
4RK25GN-EM			
4RK25GN-CM			
4RK25GN-HM			
4RK25GN-SM			

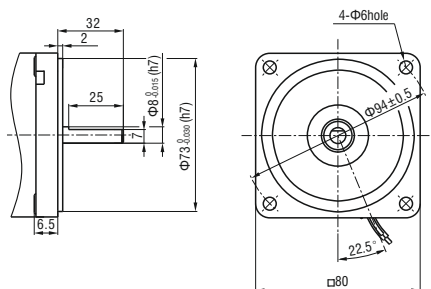
- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name
- Untersetzung 3-18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)
Gear ratio 3-18, short case is possible (L1=32)

● **Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key · Keyway (Accessory Of Gearhead)**



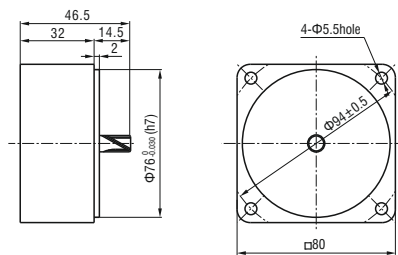
● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

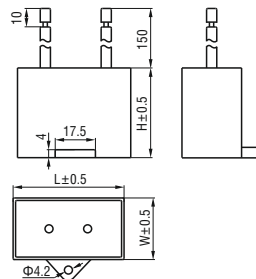
Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden
Can be connected to GN pinion shaft type
4GN10XK
Gewicht / Weight: 0.41kg



Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
4RK25GN-AM	4RK25A-AM	ZD100CFAUL	58	26.0	38
4RK25GN-EM	4RK25A-EM	ZD80CFAUL	48	26.5	38
4RK25GN-CM	4RK25A-CM	ZD18BFAUL	37	15.0	27

- **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

- Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

- Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
4RK25GN-AM, 4RK25GN-EM, 4RK25GN-CM, 4RK25GN-HM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

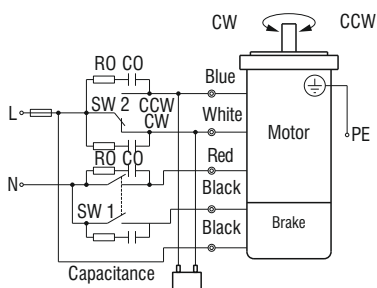
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
3RK15GN-SM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

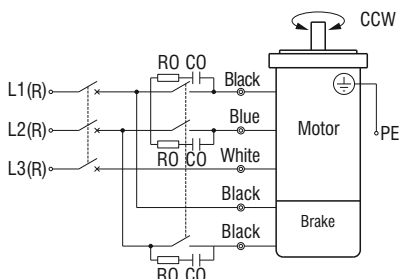
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

- ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

- ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 40W □ 90mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
5RK40GN-AM	5RK40A-AM	30min	40	1ph 100	50	0.78	300	315	1250	15.0
					60	1.05		260	1550	
5RK40GN-EM	5RK40A-EM	30min	40	1ph 110	60	0.79	260	260	1550	12.0
				1ph 120		0.80				
5RK40GN-CM	5RK40A-CM	30min	40	1ph 220	50	0.45	270	315	1250	3.00
				1ph 230						
5RK40GN-HM	5RK40A-HM	30min	40	1ph 220	60	0.45	270	260	1550	3.00
				1ph 230						
5RK40GN-SM	5RK40A-SM	30min	40	3ph 220	50	0.30	800	315	1250	0.30
					60	0.25	660	250	1600	0.25

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Ritzelwelle Pinion Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK40GN-AM	5RK40A-AM
	5RK40GN-EM	5RK40A-EM
	5RK40GN-CM	5RK40A-CM
	5RK40GN-HM	5RK40A-HM
	5RK40GN-SM	5RK40A-SM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeuteten Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 6N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 6N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
5RK40GN-AM 5RK40GN-EM 5RK40GN-CM 5RK40GN-HM 5RK40GN-SM	5GN□K	50Hz	0.77	0.92	1.30	1.50	1.90	2.30	2.38	3.20	3.80	4.60	4.88	5.70	6.90	8.30	8.57	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	5GN□K	50Hz	7.85	9.38	13.2	15.3	19.4	23.4	24.3	32.6	38.7	46.9	49.8	58.1	70.4	84.7	87.4	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		60Hz	0.63	0.76	1.10	1.30	1.60	1.90	2.00	2.60	3.20	3.80	4.07	4.70	5.70	6.80	7.19	8.60	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
			6.42	7.75	11.2	13.2	16.3	19.3	20.4	16.5	32.6	38.7	41.5	47.9	58.1	69.3	73.4	87.7	100	100	100	100	100	100	100	

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

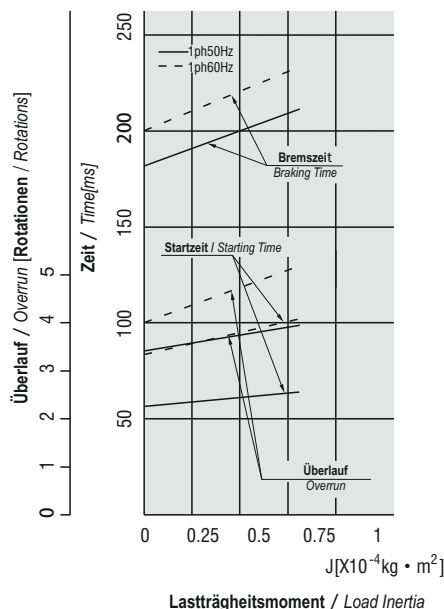
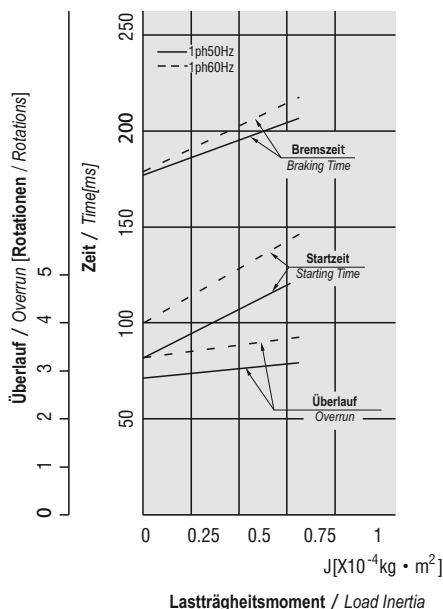
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● Einphasiger Motor / Single-phase Motor

● Drehstrommotor / Three-phase Motor

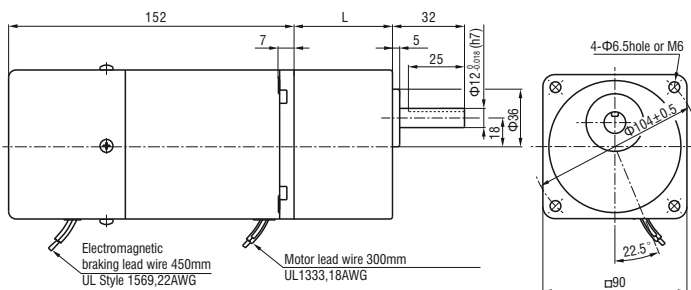


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

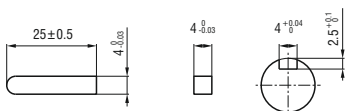
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 3.1kg **Getrieb / Gearhead:** 1.35kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK40GN-AM	5GN□K	3~200	60
5RK40GN-EM			
5RK40GN-CM			
5RK40GN-HM			
5RK40GN-SM			

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Unteretzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name
- Unteretzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=42)
Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=42)

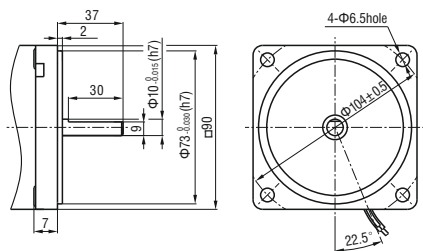
● **Passfeder - Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key - Keyway (Accessory Of Gearhead)**



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



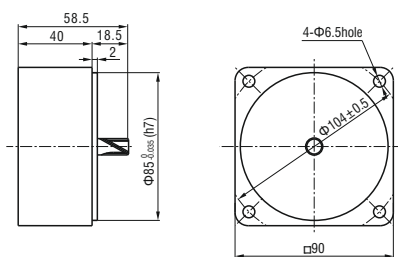
● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

5GN10XK

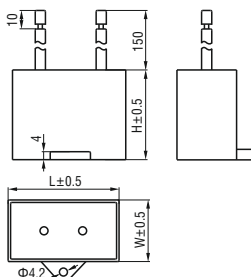
Gewicht / Weight: 0.6kg



Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK40GN-AM	5RK40A-AM	ZD150CFAUL	47	20.0	31
5RK40GN-EM	5RK40A-EM	ZD120CFAUL	58	30.0	40
5RK40GN-CM	5RK40A-CM	ZD30BFAUL	38	18.5	29

- **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingelegte 187 # ist optional**
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

- Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

- Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
5RK40GN-AM, 5RK40GN-EM, 5RK40GN-CM, 5RK40GN-HM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

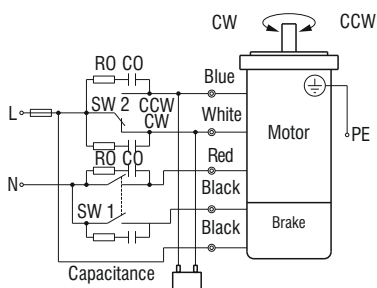
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungsstückes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
5RK40GN-SM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

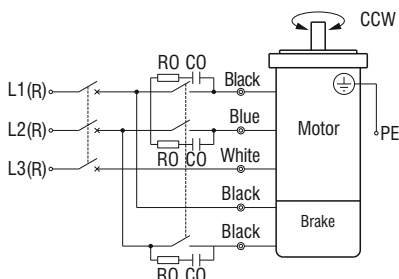
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungsstückes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

- ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

- ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 60W □ 90mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
5RK60GN-AFM	5RK60A-AFM	30min	60	1ph 100	50	1.26	470	470	1250	25.0
					60	1.70		380	1550	
5RK60GN-EFM	5RK60A-EFM	30min	60	1ph 110	60	1.05	330	380	1550	15.0
				1ph 120			380			
5RK60GN-CFM	5RK60A-CFM	30min	60	1ph 220	50	0.55	420	470	1250	4.5
				1ph 230		0.60	460			
5RK60GN-HFM	5RK60A-HFM	30min	60	1ph 220	60	0.55	420	380	1550	4.5
				1ph 230		0.60	460			
5RK60GN-SFM	5RK60A-SFM	30min	60	3ph 220	50	0.45	1000	470	1250	-
					60	0.40	800	380	1550	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.
- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK60GN-AFM	5RK60A-AFM
	5RK60GN-EFM	5RK60A-EFM
	5RK60GN-CFM	5RK60A-CFM
	5RK60GN-HFM	5RK60A-HFM
	5RK60GN-SFM	5RK60A-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 6N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 6N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
5RK60GN-AFM 5RK60GN-EFM 5RK60GN-CFM 5RK60GN-HFM 5RK60GN-SFM	5GN□K	50Hz	1.10	1.40	1.90	2.30	2.90	3.40	3.57	4.80	5.70	6.80	7.03	8.60	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	5GN□K	50Hz	11.2	14.2	19.3	23.4	29.6	34.7	36.4	48.9	58.1	69.3	71.7	87.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		60Hz	9.38	11.2	15.3	18.3	23.4	28.5	30.5	38.7	46.9	56.1	58.2	70.4	84.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

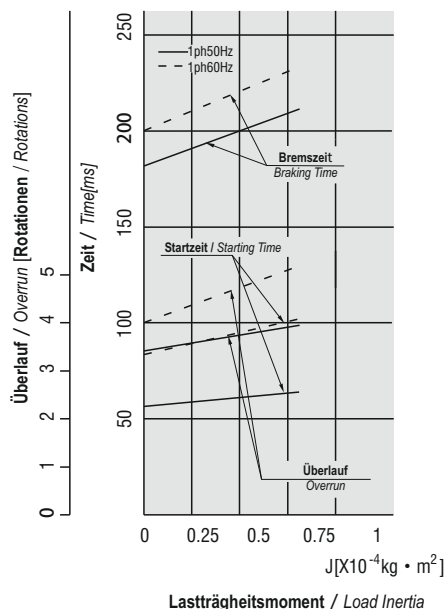
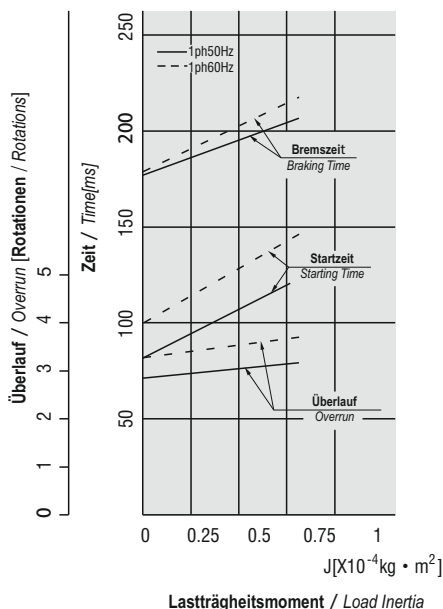
Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215
Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

- **Einphasiger Motor / Single-phase Motor**
- **Drehstrommotor / Three-phase Motor**

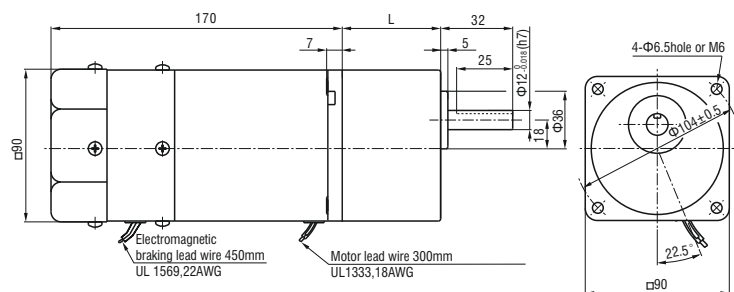


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

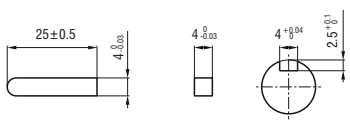
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 3.55kg **Getriebe / Gearhead:** 1.35kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK60GN-AFM	5GN□K	3~200	60
5RK60GN-EFM			
5RK60GN-CFM			
5RK60GN-HFM			
5RK60GN-SFM			

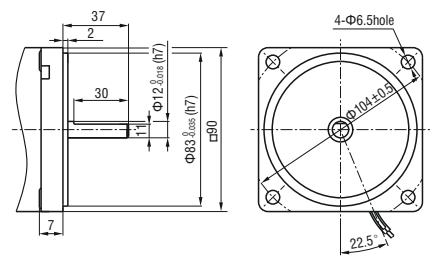
- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name
- Untersetzung 3-18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=42)
Gear ratio 3-18, short case is possible (L1=42)

● **Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)**



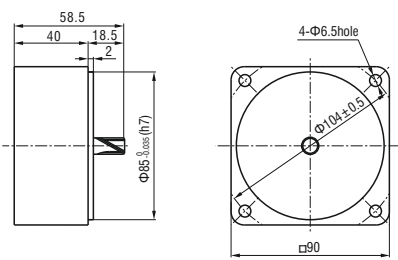
● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

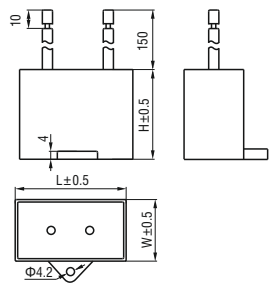
Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden
Can be connected to GN pinion shaft type
5GN10XK
Gewicht / Weight: 0.6kg



Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK60GN-AFM	5RK60A-AFM	ZD250CFAUL	47	27	37
5RK60GN-EFM	5RK60A-EFM	ZD150CFAUL	47	20	31
5RK60GN-CFM	5RK60A-CFM	ZD45BFAUL	47	19	31

- **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingelegte 187 # ist optional**
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional
- Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).
Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box (□) within the model name



Schaltplan / Wiring Diagram

Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
5RK60GN-AFM, 5RK60GN-EFM, 5RK60GN-CFM, 5RK60GN-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnet brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

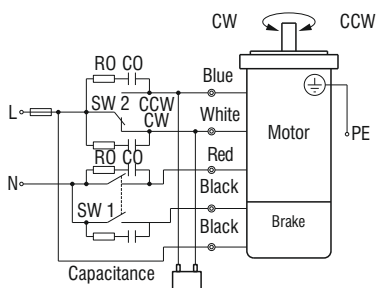
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
5RK60GN-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnet brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

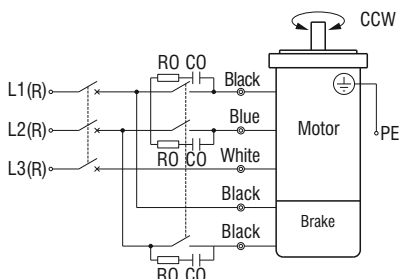
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

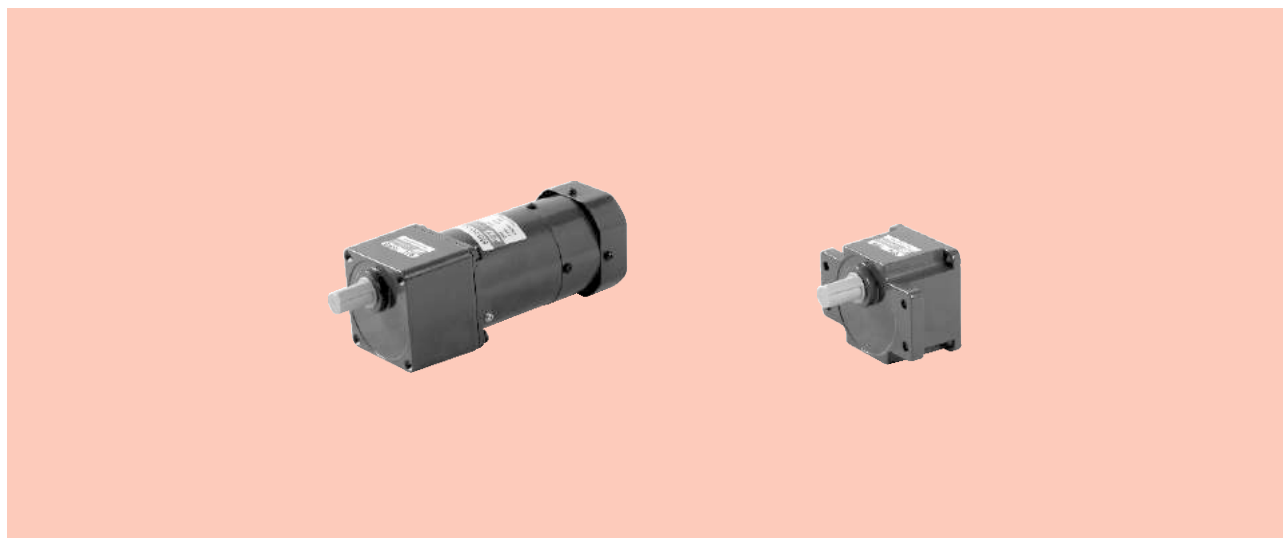
Bitte beachten Sie / Notes:

ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 60W □ 90mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type	Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Ritzelwelle Pinion Shaft		W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	µF
5RK60GU-AFM	30min	60	1ph 100	50	1.26	470	470	1250	25.0
				60	1.70				
5RK60GU-EFM	30min	60	1ph 110	60	1.05	330	380	1550	15.0
			1ph 120		0.85	380			
5RK60GU-CFM	30min	60	1ph 220	50	0.55	420	470	1250	4.50
			1ph 230		0.60	460			
5RK60GU-HFM	30min	60	1ph 220	60	0.55	420	380	1550	4.50
			1ph 230		0.60	460			
5RK60GU-SFM	30min	60	3ph 220	50	0.45	1000	470	1250	-
				60	0.40	800	380		

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- **ⓘ** Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model
	Ritzelwelle Pinion Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK60GU-AFM
	5RK60GU-EFM
	5RK60GU-CFM
	5RK60GU-HFM
	5RK60GU-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GU□KB	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GU10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 20N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200			
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5			
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9			
5RK60GU-AFM 5RK60GU-EFM 5RK60GU-CFM 5RK60GU-HFM 5RK60GU-SFM	5GU□KB 5GU□K	50Hz	1.10	1.40	1.90	2.30	2.90	3.40	3.61	4.80	5.70	6.80	7.12	8.60	10.0	10.3	11.6	12.4	15.5	18.6	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0			
		60Hz	0.92	1.10	1.50	1.80	2.30	2.80	3.01	3.80	4.60	5.50	5.73	6.90	8.30	8.30	9.70	10.0	12.5	15.0	18.8	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0			
			9.38	11.2	15.3	18.3	23.4	28.5	30.7	38.7	46.9	56.1	58.4	70.1	84.7	84.6	98.9	102	127	153	192	200	200	200	200	200			

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

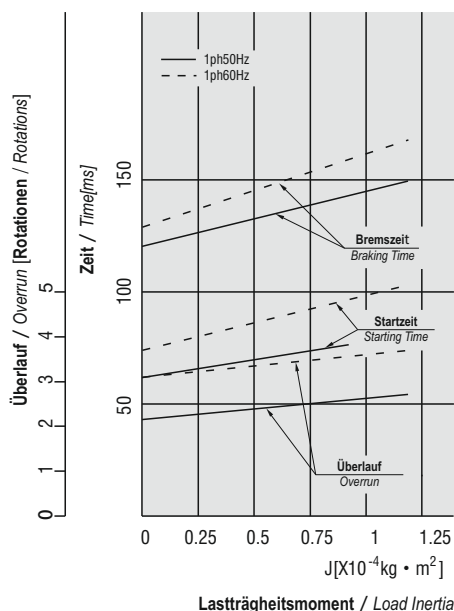
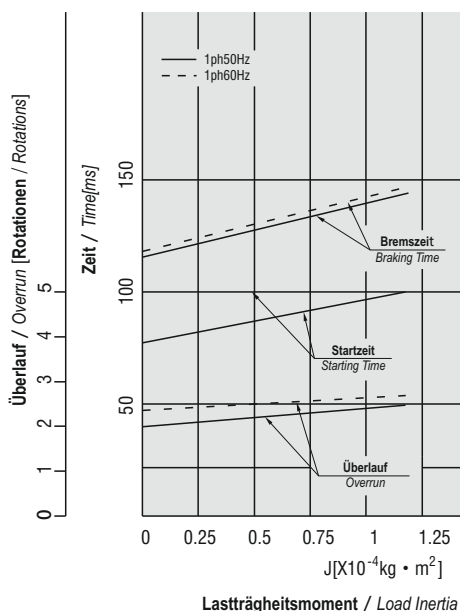
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→ Seite 215 / → P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● Einphasiger Motor / Single-phase Motor

● Drehstrommotor / Three-phase Motor

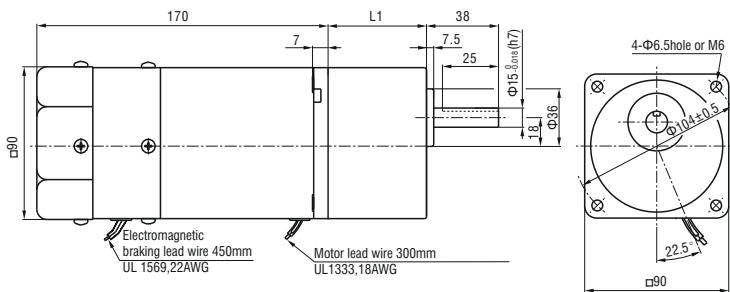


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

Kabeltyp / Lead Wiring Type

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 3.55kg Getriebe / Gearhead: 1.5kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK60GU-AFM	5GU□KB	3~200	65.5
5RK60GU-EFM			
5RK60GU-CFM			
5RK60GU-HFM			
5RK60GU-SFM			

Die □ des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

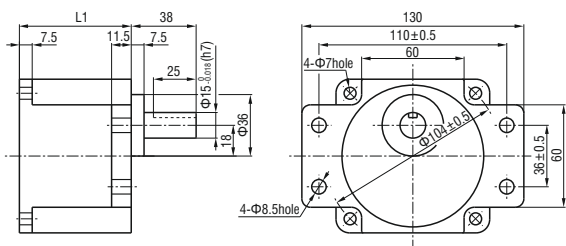
Getriebe mit Flansch / Flange Mounting Reducer

Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be mounted on GU type gear shaft

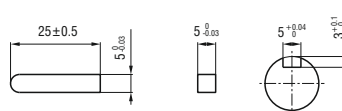
5GU□K

Gewicht / Weight: 1.5kg



Passfeder Keilnut (Zubehör des Getriebes)

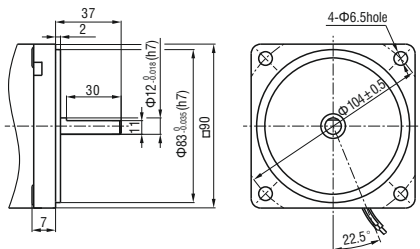
Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)



Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



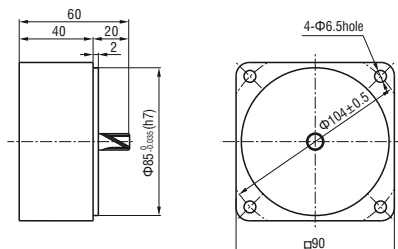
Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

5GU10XK

Gewicht / Weight: 0.65kg



Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

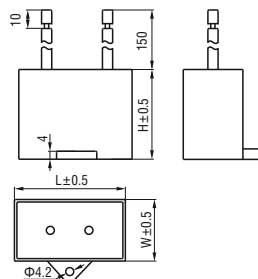
Modell / Model	Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
5RK60GU-AFM	ZD250CFAUL	47	27	37
5RK60GU-EFM	ZD150CFAUL	47	20	31
5RK60GU-CFM	ZD45BFAUL	47	19	31

Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).

Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box (□) within the model name



Schaltplan / Wiring Diagram

- Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

- Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
5RK60GU-AFM, 5RK60GU-EFM, 5RK60GU-CFM, 5RK60GU-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

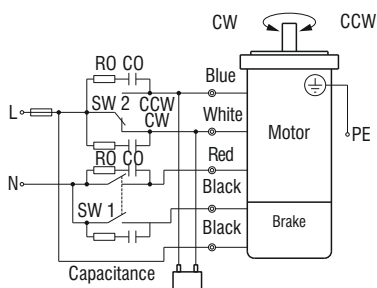
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungsstückes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
5RK60GU-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

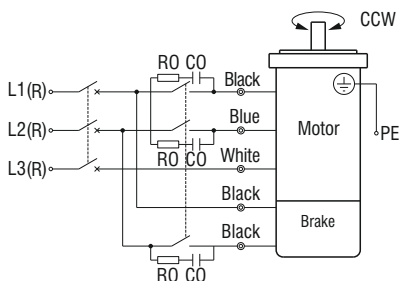
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungsstückes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

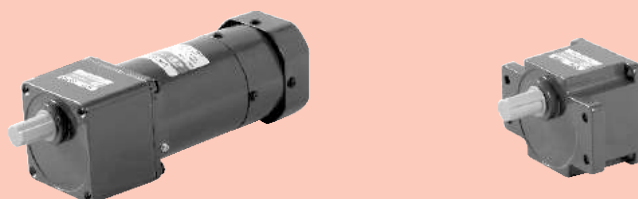
Bitte beachten Sie / Notes:

- ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

- ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 90W □ 90mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
5RK90GU-AFM	5RK90A-AFM	30min	90	1ph 100	50	1.78	600	700	1250	30.0
					60	2.35		570	1550	
5RK90GU-EFM	5RK90A-EFM	30min	90	1ph 110	60	1.72	550	570	1550	25.0
				1ph 120			600			
5RK90GU-CFM	5RK90A-CFM	30min	90	1ph 220	50	0.82	560	700	1250	6.0
				1ph 230		0.81				
5RK90GU-HFM	5RK90A-HFM	30min	90	1ph 220	60	0.81	560	570	1550	6.0
				1ph 230		0.80				
5RK90GU-SFM	5RK90A-SFM	30min	90	3ph 220	50	0.60	1350	700	1250	-
					60	0.55	1100	570	1550	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK90GU-AFM	5RK90A-AFM
	5RK90GU-EFM	5RK90A-EFM
	5RK90GU-CFM	5RK90A-CFM
	5RK90GU-HFM	5RK90A-HFM
	5RK90GU-SFM	5RK90A-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GU□KB	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GU10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 20N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
5RK90GU-AFM 5RK90GU-EFM 5RK90GU-CFM 5RK90GU-HFM 5RK90GU-SFM	5GU□KB 5GU□K	50Hz	1.70	2.00	2.80	3.40	4.30	5.10	5.31	6.40	7.70	9.20	9.55	11.6	13.9	16.6	18.1	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
		60Hz	1.40	1.70	2.30	2.80	3.50	4.20	4.43	5.20	6.20	7.50	7.81	9.40	11.3	13.5	14.5	18.8	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
	5GU□KB 5GU□K	50Hz	17.3	20.4	28.6	34.7	43.9	52.0	54.2	65.3	78.6	93.9	97.4	118	142	169	184	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
		60Hz	14.3	17.3	23.5	28.6	35.7	42.9	45.2	53.1	63.3	76.5	79.6	95.9	115	128	148	192	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

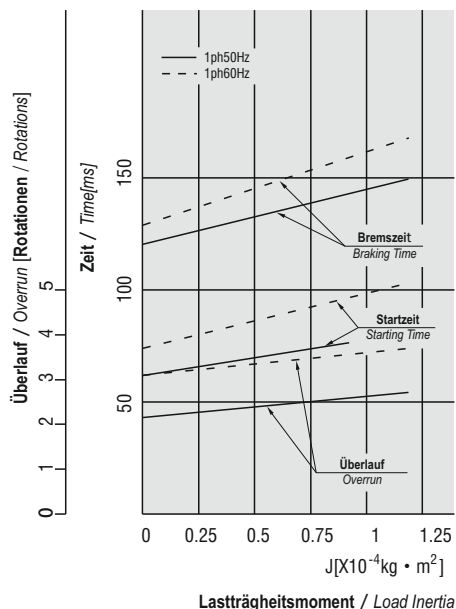
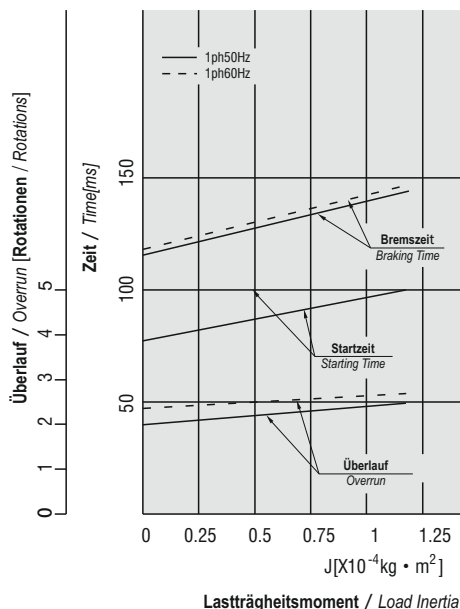
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● Einphasiger Motor / Single-phase Motor

● Drehstrommotor / Three-phase Motor

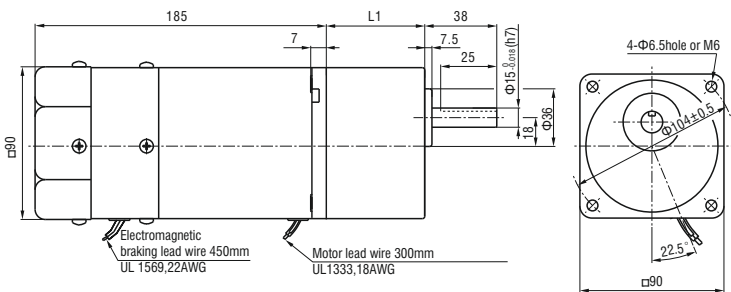


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

Kabeltyp / Lead Wiring Type

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 4.3kg Getriebe / Gearhead: 1.5kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK90GU-AFM	5GU□KB	3~200	65.5
5RK90GU-EFM			
5RK90GU-CFM			
5RK90GU-HFM			
5RK90GU-SFM			

Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

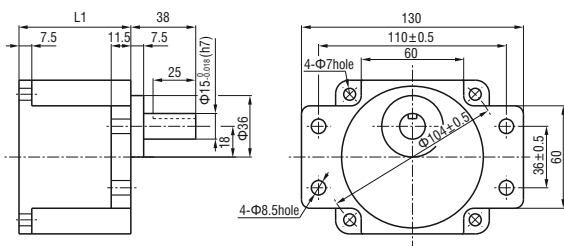
Getriebe mit Flansch / Flange Mounting Reducer

Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be mounted on GU type gear shaft

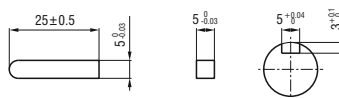
5GU□K

Gewicht / Weight: 1.5kg



Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes)

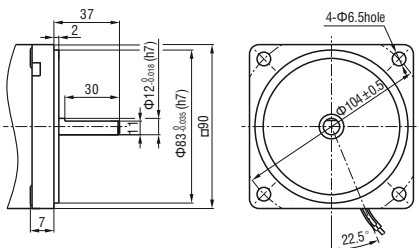
Key · Keyway (Accessory Of Gearhead)



Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



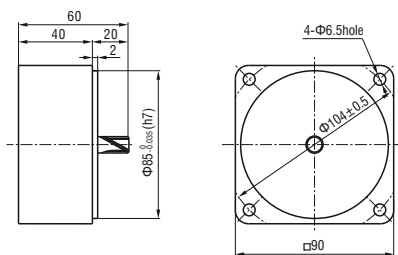
Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

5GU10XK

Gewicht / Weight: 0.65kg

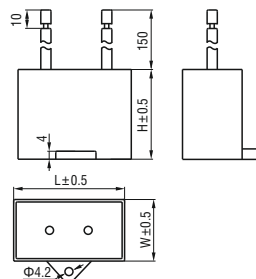


Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK90GU-AFM	5RK90A-AFM	ZD300CFAUL	58	26	38
5RK90GU-EFM	5RK90A-EFM	ZD250CFAUL	47	27	37
5RK90GU-CFM	5RK90A-CFM	ZD60BFAUL	48	23	32

Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingelegte 187 # ist optional

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
5RK90GU-AFM, 5RK90GU-EFM, 5RK90GU-CFM, 5RK90GU-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

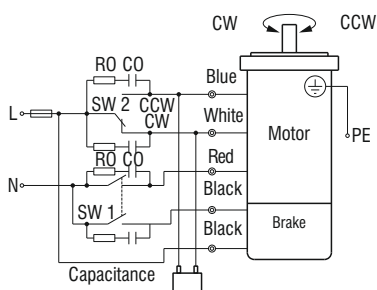
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
5RK60GU-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

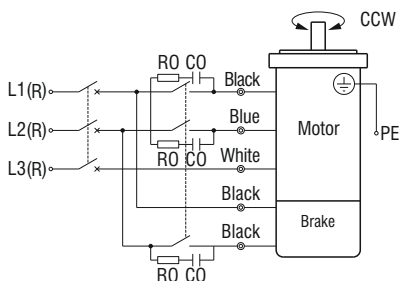
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 120W □ 90mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
5RK120GU-AFM	5RK120A-AFM	30min	120	1ph 100	50	2.25	700	930	1250	35.0
					60	2.85		750	1550	
5RK120GU-EFM	5RK120A-EFM	30min	120	1ph 110	60	1.90	650	750	1550	30.0
				1ph 120			720			
5RK120GU-CFM	5RK120A-CFM	30min	120	1ph 220	50	1.00	650	930	1250	7.0
				1ph 230		0.95				
5RK120GU-HFM	5RK120A-HFM	30min	120	1ph 220	60	1.00	600	750	1550	7.0
				1ph 230		0.95				
5RK120GU-SFM	5RK120A-SFM	30min	120	3ph 220	50	0.70	1850	930	1250	-
					60	0.60				

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- **Ⓢ**: Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK120GU-AFM	5RK120A-AFM
	5RK120GU-EFM	5RK120A-EFM
	5RK120GU-CFM	5RK120A-CFM
	5RK120GU-HFM	5RK120A-HFM
	5RK120GU-SFM	5RK120A-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GU□KB	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GU10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 20N·m.**
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5		
5RK120GU-AFM 5RK120GU-EFM 5RK120GU-CFM 5RK120GU-HFM 5RK120GU-SFM	5GU□KB 5GU□K	50Hz	2.30	2.70	3.80	4.50	5.60	6.80	7.01	8.50	10.2	12.2	12.5	15.3	18.4	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
		60Hz	23.4	27.5	38.7	45.9	57.1	69.3	71.5	86.7	104	124	128	156	187	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	5GU□KB 5GU□K	50Hz	1.80	2.20	3.00	3.60	4.60	5.50	5.73	6.80	8.20	9.80	10.1	12.4	14.9	17.8	19.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
		60Hz	18.3	22.4	30.6	36.7	46.9	56.1	58.5	69.5	83.6	100	103	126	152	181	199	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

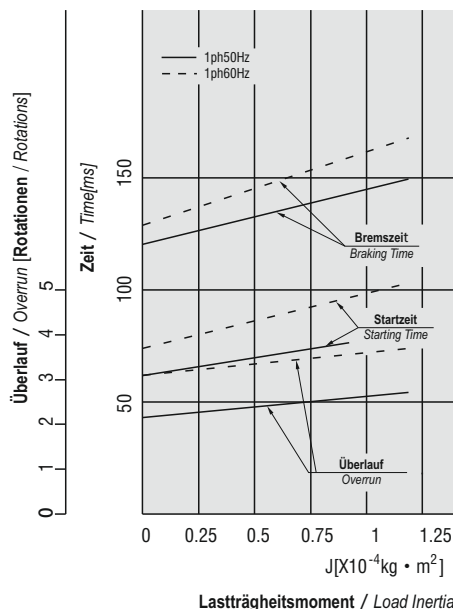
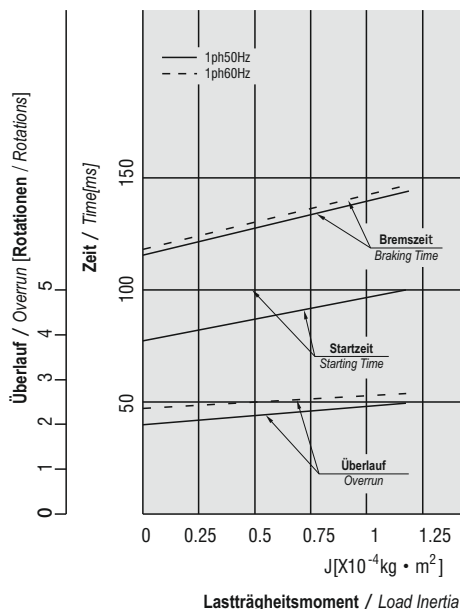
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● Einphasiger Motor / Single-phase Motor

● Drehstrommotor / Three-phase Motor

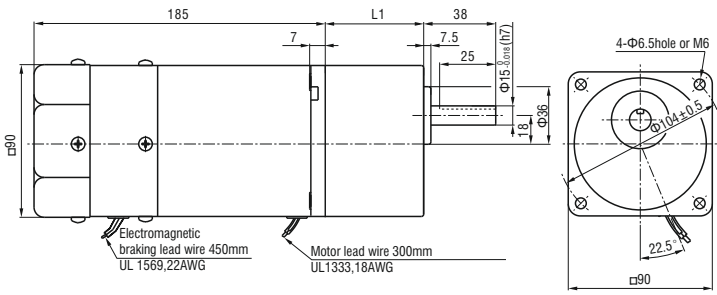


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 4.3kg **Getrieb / Gearhead: 1.5kg**



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK120GU-AFM	5GU□KB	3~200	65.5
5RK120GU-EFM			
5RK120GU-CFM			
5RK120GU-HFM			
5RK120GU-SFM			

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

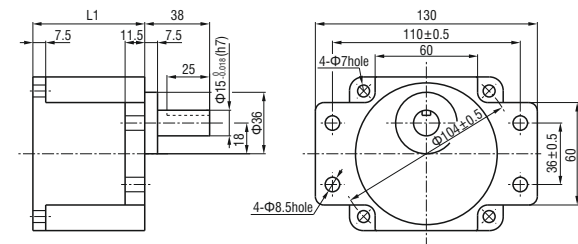
● **Getriebe mit Flansch / Flange Mounting Reducer**

Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be mounted on GU type gear shaft

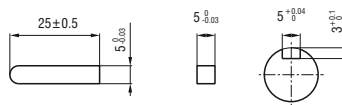
5GU□K

Gewicht / Weight: 1.5kg



● **Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes)**

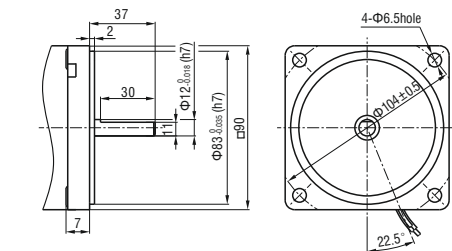
Key · Keyway (Accessory Of Gearhead)



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



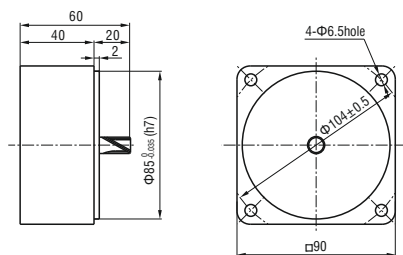
● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

5GU10XK

Gewicht / Weight: 0.6kg

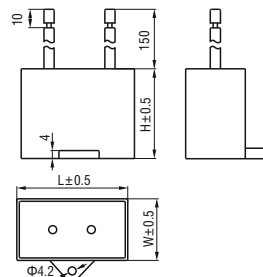


Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK120GU-AFM	5RK120A-AFM	ZD350CFAUL	58	30.0	40
5RK120GU-EFM	5RK120A-EFM	ZD300CFAUL	58	26.0	38
5RK120GU-CFM	5RK120A-CFM	ZD80BFAUL	48	26.5	38

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

- Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

- Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
5RK120GU-AFM, 5RK120GU-EFM, 5RK120GU-CFM, 5RK120GU-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

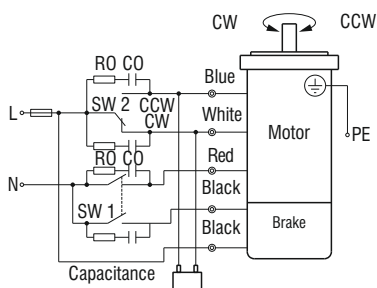
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
5RK120GU-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

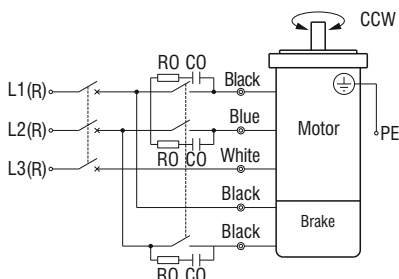
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

- ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

- ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 120W □ 104mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
6RK120GU-AFM	6RK120A-AFM	30min	120	1ph 100	50	2.10	600	930	1250	35.0
					60	2.50		750	1550	
6RK120GU-EFM	6RK120A-EFM	30min	120	1ph 110	60	1.70	600	750	1550	30.0
				1ph 120		1.80				
6RK120GU-CFM	6RK120A-CFM	30min	120	1ph 220	50	0.95	750	930	1250	8.0
				1ph 230						
6RK120GU-HFM	6RK120A-HFM	30min	120	1ph 220	60	0.95	700	750	1550	8.0
				1ph 230		1.00				
6RK120GU-SFM	6RK120A-SFM	30min	120	3ph 220	50	0.75	2200	890	1250	-
					60	0.70	2000	730	1550	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the labe.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	6RK120GU-AFM	6RK120A-AFM
	6RK120GU-EFM	6RK120A-EFM
	6RK120GU-CFM	6RK120A-CFM
	6RK120GU-HFM	6RK120A-HFM
	6RK120GU-SFM	6RK120A-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	6GU□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
 Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
6RK120GU-AFM 6RK120GU-CFM 6RK120GU-SFM	6GU□K	50Hz	2.30	2.70	3.80	4.50	5.60	6.80	6.68	8.5	10.2	12.2	12.0	15.3	18.4	22.1	24.0	30.7	36.8	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
			23.4	27.5	38.7	45.9	57.1	69.3	68.2	86.7	104	124	123	156	187	225	245	313	375	400	400	400	400	400	400	400	400
		2.22	2.60	3.60	4.30	5.40	6.50	6.42	8.10	9.70	11.7	11.6	14.7	17.6	21.1	23.2	29.4	35.2	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
		2.40	26.5	36.7	43.8	55.0	66.3	65.6	87.6	98.8	119	118	149	179	215	236	300	359	400	400	400	400	400	400	400	400	400

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
6RK120GU-AFM 6RK120GU-CFM 6RK120GU-HFM 6RK120GU-SFM	6GU□K	50Hz	1.80	2.20	3.00	3.60	4.60	5.50	5.40	6.80	8.20	9.80	9.70	12.4	14.9	17.8	19.4	24.8	29.7	37.1	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
			18.3	22.4	30.6	36.7	46.9	56.1	55.0	69.3	83.6	100	99.0	126	152	181	198	253	303	378	400	400	400	400	400	400	400
		1.80	2.10	3.00	3.50	4.40	5.30	5.20	6.70	8.00	9.60	9.40	12.0	14.5	17.3	18.8	24.1	28.9	36.1	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
		18.3	21.4	30.6	35.7	44.8	54.0	53.3	68.3	81.6	97.9	95.9	122	148	176	192	245	295	368	400	400	400	400	400	400	400	400

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215
Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

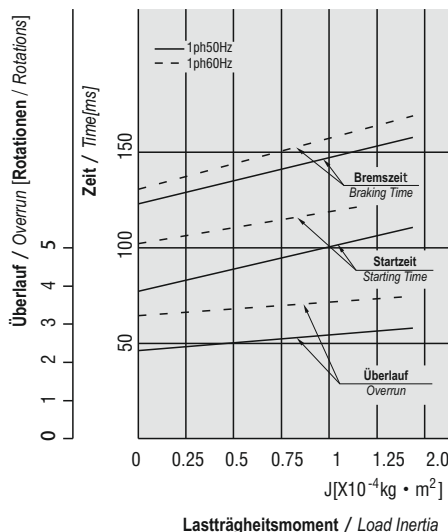
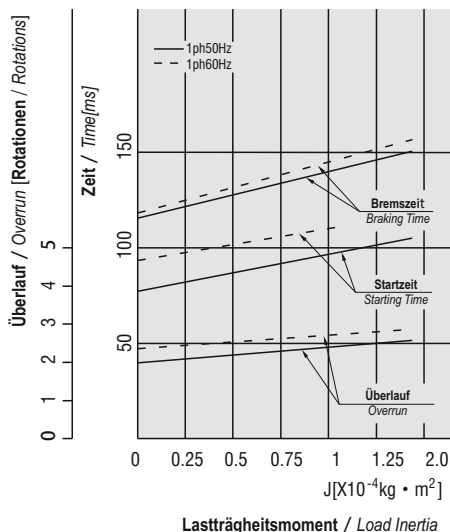
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● **Einphasiger Motor / Single-phase Motor**

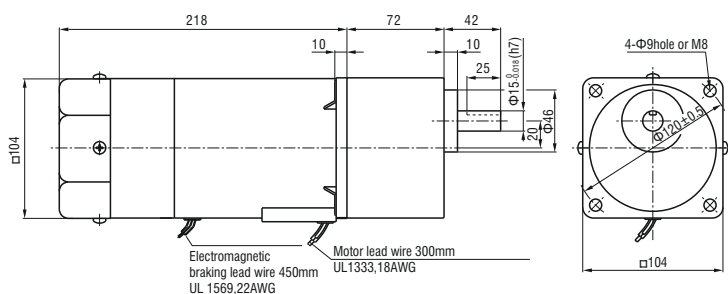
● **Drehstrommotor / Three-phase Motor**



Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type** **Gewicht / Weight:** **Motor / Motor: 5.65kg** **Gebtrieb / Gearhead: 2.1kg**



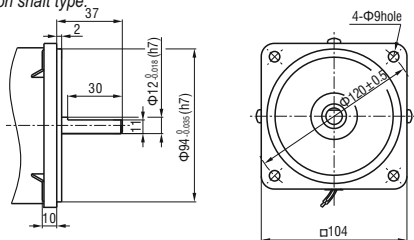
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
6RK120GU-AFM	6GU□K	3~200	72
6RK120GU-EFM			
6RK120GU-CFM			
6RK120GU-HFM			
6RK120GU-SFM			

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

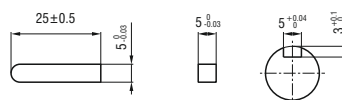
Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



● **Passfeder: Keilnut (Zubehör des Getriebes)**

Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)

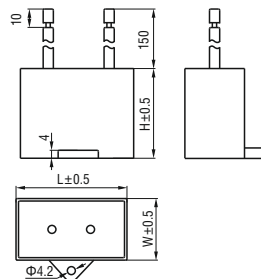


Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
6RK120GU-AFM	6RK120A-AFM	ZD350CFAUL	58	26.0	38
6RK120GU-EFM	6RK120A-EFM	ZD250CFAUL	47	23.0	35
6RK120GU-CFM	6RK120A-CFM	ZD80BFAUL	48	26.5	38

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

- Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

- Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
6RK120GU-AFM, 6RK120GU-EFM, 6RK120GU-CFM, 6RK120GU-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

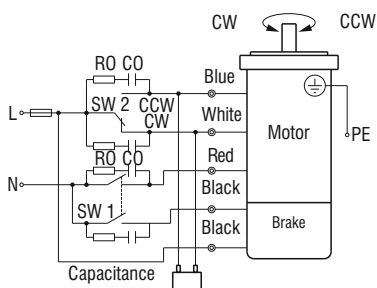
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 8A Minimum (induktive Last) 125 VAC 8A minimum (Inductive Load)	250 VAC 8A Minimum (induktive Last) 250 VAC 8A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
6RK120GU-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

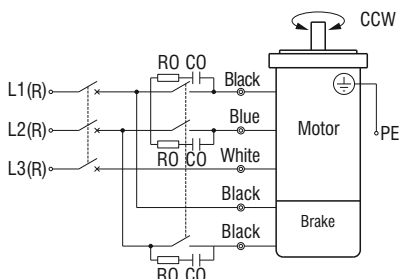
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1			Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

- R0C0 zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

- R0C0 indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 140W □ 104mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
6RK140GU-AFM	6RK140A-AFM	30min	140	1ph 100	50	2.70	700	1080	1250	35.0
					60	3.00		870	1550	
6RK140GU-EFM	6RK140A-EFM	30min	140	1ph 110	60	1.80	700	850	1550	25.0
				1ph 120		1.95				
6RK140GU-CFM	6RK140A-CFM	30min	140	1ph 220	50	1.05	850	1040	1250	10.0
				1ph 230						
6RK140GU-HFM	6RK140A-HFM	30min	140	1ph 220	60	1.05	750	850	1550	10.0
				1ph 230						
6RK140GU-SM	6RK140A-SM	30min	140	3ph 220	50	0.85	2700	1080	1250	-
					60	0.75	2200	870	1550	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.
- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	6RK140GU-AFM	6RK140A-AFM
	6RK140GU-EFM	6RK140A-EFM
	6RK140GU-CFM	6RK140A-CFM
	6RK140GU-HFM	6RK140A-HFM
	6RK140GU-SFM	6RK140A-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	6GU□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
□ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz 60Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
6RK140GU-AFM 6RK140GU-SFM 6RK140GU-CFM	6GU□K	50Hz	2.60	3.10	4.40	5.20	6.60	7.90	7.80	9.90	11.8	14.2	14.0	17.8	21.4	25.7	28.0	35.6	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
			26.5	31.6	44.8	53.0	67.3	80.6	79.6	101	120	144	143	181	218	262	286	263	400	400	400	400	400	400	400	400	400
			2.50	3.00	4.20	5.10	6.30	7.60	7.20	9.50	11.4	13.7	13.0	17.2	20.6	24.7	26.0	34.3	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
			25.5	30.6	42.8	52.0	63.2	77.5	73.6	96.9	116	139	133	175	210	252	265	349	400	400	400	400	400	400	400	400	400

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz 60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
6RK140GU-AFM 6RK140GU-HFM 6RK140GU-SFM 6RK140GU-EFM	6GU□K	50Hz	2.10	2.50	3.50	4.20	5.30	6.30	6.30	7.90	9.50	11.4	11.3	14.4	17.2	20.7	22.6	28.7	34.5	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	
			21.4	25.5	35.7	42.8	54.0	64.2	64.2	80.6	96.9	116	115	147	175	211	231	292	352	400	400	400	400	400	400	400	400
		60Hz	2.10	2.50	3.40	4.10	5.20	6.20	6.10	7.80	9.30	11.2	11.0	14.0	16.8	20.2	22.0	28.0	33.7	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
			21.4	25.5	34.6	41.8	53.0	63.2	62.2	79.5	94.8	114	112	142	171	206	224	285	343	400	400	400	400	400	400	400	400

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

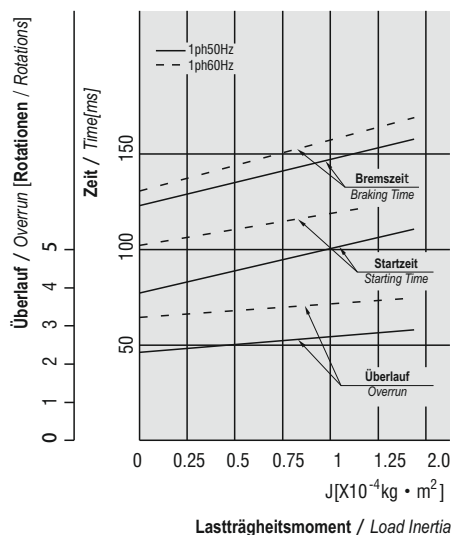
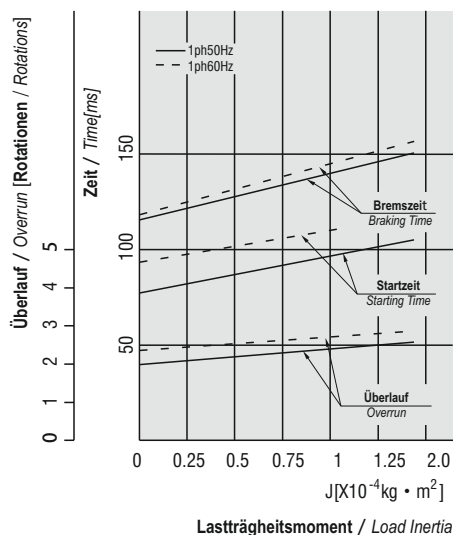
Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→ Seite 215 / → P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

● Einphasiger Motor / Single-phase Motor

● Drehstrommotor / Three-phase Motor

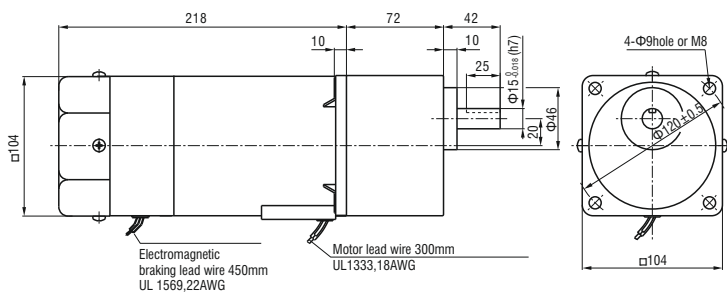


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 5.85kg **Getriebe / Gearhead:** 2.1kg



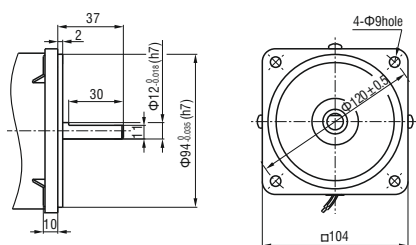
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
6RK140GU-AFM	6GU□K	3~200	72
6RK140GU-EFM			
6RK140GU-CFM			
6RK140GU-HFM			
6RK140GU-SFM			

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Unteretzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

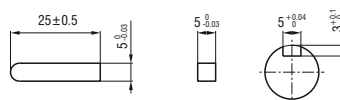
● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



● **Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes)**
Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)

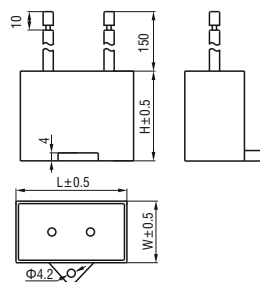


Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
6RK140GU-AFM	6RK140A-AFM	ZD400CFAUL	58	30	40
6RK140GU-EFM	6RK140A-EFM	ZD300CFAUL	47	27	37
6RK140GU-CFM	6RK140A-CFM	ZD100BFAUL	58	26	38

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

- Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

- Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
6RK140GU-AFM, 6RK140GU-EFM, 6RK140GU-CFM, 6RK140GU-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf AUS eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

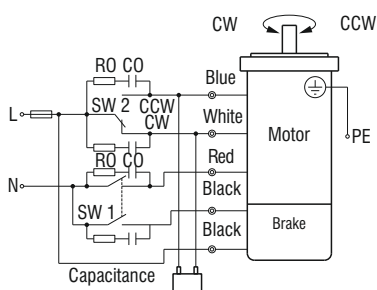
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 3A Minimum (induktive Last) 125 VAC 3A minimum (Inductive Load)	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
6RK140GU-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

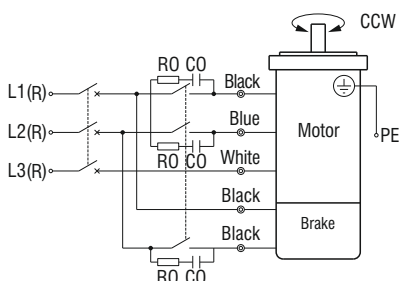
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point	Hinweis Note
SW 1	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

- ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.
- ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

Elektromagnetischer Bremsmotor mit dem ausgeschaltete Typ Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 200W □ 104mm



Spezifikationen / Specification / Motor / Motor

- Dieser Motortyp enthält keinen eingebauten einfachen Bremsmechanismus
This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Rang Rating	Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft									
6RK200GU-AFM	6RK200A-AFM	30min	200	1ph 100	50	3.20	900	1385	1250	45.0
					60	3.50		1120	1550	
6RK200GU-EFM	6RK200A-EFM	30min	200	1ph 110	60	2.75	850	1120	1550	35.0
				1ph 120		2.65				
6RK200GU-CFM	6RK200A-CFM	30min	200	1ph 220	50	1.40	1100	1385	1250	12.0
				1ph 230						
6RK200GU-HFM	6RK200A-HFM	30min	200	1ph 220	60	1.40	1000	1120	1550	12.0
				1ph 230						
6RK200GU-SFM	6RK200A-SFM	30min	200	3ph 220	50	1.20	3400	1385	1250	-
					60	1.00	2700	1120	1550	

- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Typen / Type

- Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	6RK200GU-AFM	6RK200A-AFM
	6RK200GU-EFM	6RK200A-EFM
	6RK200GU-CFM	6RK200A-CFM
	6RK200GU-HFM	6RK200A-HFM
	6RK200GU-SFM	6RK200A-SFM

- Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	6GU□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
6RK200GU-AF□□ 6RK200GU-EF□□ 6RK200GU-CF□□ 6RK200GU-HF□□ 6RK200GU-SF□□	6GU□K	50Hz	3.71	4.46	6.19	7.43	9.28	11.1	11.9	13.9	16.7	20.1	20.8	25.2	30.3	36.3	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
		60Hz	2.99	3.59	4.99	5.99	7.49	8.98	9.70	11.2	13.5	16.2	17.2	20.3	24.4	29.3	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
			30.6	36.7	50.9	61.1	76.4	91.7	98.9	115	138	165	175	207	249	299	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

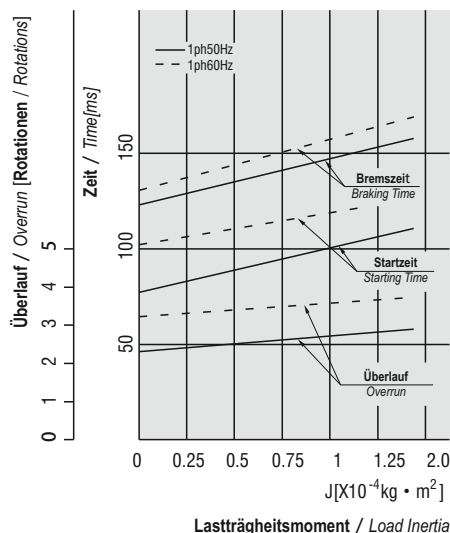
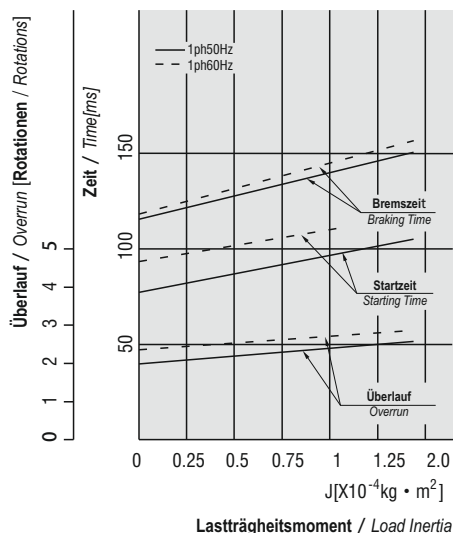
Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215
Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

→Seite 215 / →P215

Start- und Bremsseigenschaften (Referenzwerte) / Starting And Brake Characteristics (Reference Values)

- **Einphasiger Motor / Single-phase Motor**
- **Drehstrommotor / Three-phase Motor**

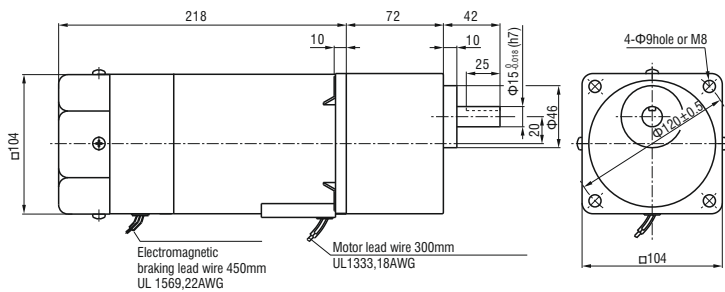


Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 5.9kg Gebtrieb / Gearhead: 7.1kg



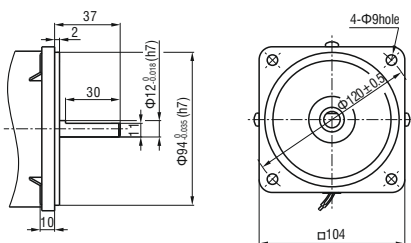
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
6RK200GU-AFM	6GU□K	3~200	72
6RK200GU-EFM			
6RK200GU-CFM			
6RK200GU-HFM			
6RK200GU-SFM			

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.

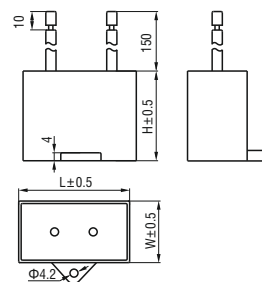


Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
6RK200GU-AFM	6RK200A-AFM	ZD400CFAUL	70	38	52
6RK200GU-EFM	6RK200A-EFM	ZD300CFAUL	58	30	40
6RK200GU-CFM	6RK200A-CFM	ZD100BFAUL	58	26	38

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



Schaltplan / Wiring Diagram

Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

Einphasiger Motor / Single-phase Motor	
6RK200GU-AFM, 6RK200GU-EFM, 6RK200GU-CFM, 6RK200GU-HFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

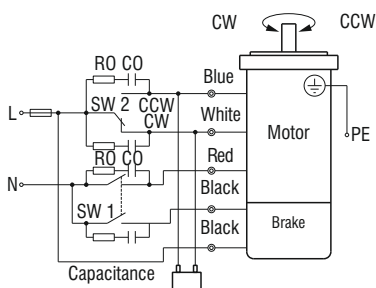
Drehrichtung / Direction of Rotation.

Wenn SW2 auf die CW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor im Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

Wenn SW2 auf die CCW-Seite umgeschaltet wird, arbeitet der Motor gegen den Uhrzeigersinn.

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	Einphasig 100 VAC, 110/120 VAC Eingang Single-Phase 100 VAC, 110/120 VAC Input	Einphasig 220 VAC, 230 VAC Eingang Single-Phase 220 VAC, 230 VAC Input	
SW 1	125 VAC 8A Minimum (induktive Last) 125 VAC 8A minimum (Inductive Load)	250 VAC 8A Minimum (induktive Last) 250 VAC 8A minimum (Inductive Load)	Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously
SW 2			-

Drehstrommotor / Three-phase Motor	
6RK200GU-SFM	

SW1 ist ein Motorstart/ Stopp- und elektromagnetischer Bremsbetriebsschalter.(Gleichzeitig geschaltet)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched simultaneously)

Wenn SW1 auf EIN gestellt ist, wird die elektromagnetische Bremse gelöst und der Motor beginnt zu arbeiten.

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

Wenn SW1 auf AUS gestellt ist, stoppt der Motor und die elektromagnetische Bremse beginnt zu arbeiten.

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

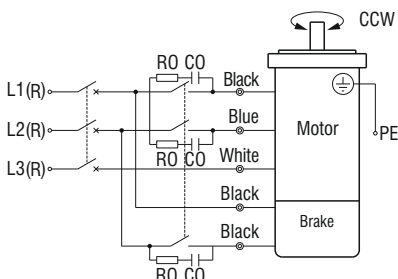
Wenn die elektromagnetische Bremse gelöst wird, während der Motor gestoppt ist, sollte SW1 auf Aus eingestellt sein, und nur sollten die Kontakte auf der Seite des schwarzen Leiters auf EIN gestellt sein.

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

Drehrichtung / Direction of Rotation.

Um die Drehrichtung zu ändern, ändern Sie zwei beliebige Verbindungen zwischen R, S und T

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



Schalter Nr. Switch No.	Kondensator des Schalterverbindungs punktes Capacitor of Switch Connection Point		Hinweis Note
	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		
SW 1	250 VAC 1.5A Minimum (induktive Last) 250 VAC 1.5A minimum (Inductive Load)		Gleichzeitig geschaltet Switched Simultaneously

Bitte beachten Sie / Notes:

ROCO zeigt eine Überspannungsschutzschaltung an. [R0 = 5 ~ 200Ω, C0 = 0,1 ~ 0,2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 ist als optionaler Überspannungsschutz verfügbar.

ROCO indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.