

# Reversibler Motor Reversible Motor

■ 6W □ 60mm



## Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft								
2RK6GN-A	2RK6A-A	6	1ph 100	50	0.265	60	48	1200	4.0
				60	0.232	55	40	1450	
2RK6GN-E	2RK6A-E	6	1ph110	50	0.185	45	40	1450	2.5
			1ph120	60	0.200				
2RK6GN-C	2RK6A-C	6	1ph220	50	0.145	55	48	1200	1.0
			1ph230	60	0.150				
2RK6GN-H	2RK6A-H	6	1ph220	50	0.145	40	60	1450	1.0
			1ph230	60	0.150				

- Die Werte für Nenn-drehmoment und Anlauf-drehmoment werden für den Betrieb ohne eingebaute Reibungsbremse gemessen  
*Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed*
- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.  
*When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.*
- **⚠** Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.  
*Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.*
- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.  
*When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.*
- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.  
*Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.*

## Typen / Type

### ● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	2RK6GN-A	2RK6A-A
	2RK6GN-E	2RK6A-E
	2RK6GN-C	2RK6A-C
	2RK6GN-H	2RK6A-H

### ● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	2GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	2GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*

**Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table**

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
*Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 3N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 3N·m.*

**Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)**

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min		50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
2RK6GN-A 2RK6GN-E 2RK6GN-C 2RK6GN-H	2GN□K	50Hz	0.12	0.14	0.19	0.23	0.29	0.35	0.39	0.49	0.58	0.70	0.75	0.88	1.10	1.30	1.39	1.60	1.90	2.40	2.90	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
			1.22	1.43	1.94	2.35	2.96	3.57	3.98	5.00	5.92	7.14	7.65	8.98	11.2	13.3	14.2	16.3	19.4	24.5	29.6	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
		60Hz	0.10	0.12	0.16	0.19	0.24	0.29	0.32	0.41	0.49	0.58	0.62	0.73	0.88	1.10	1.15	1.30	1.60	2.00	2.40	2.60	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
			1.02	1.22	1.63	1.94	2.45	2.96	3.26	4.18	5.00	5.92	6.32	7.45	8.98	11.2	11.7	13.3	16.3	20.4	24.5	2.65	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0

**Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load**

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

**Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead**

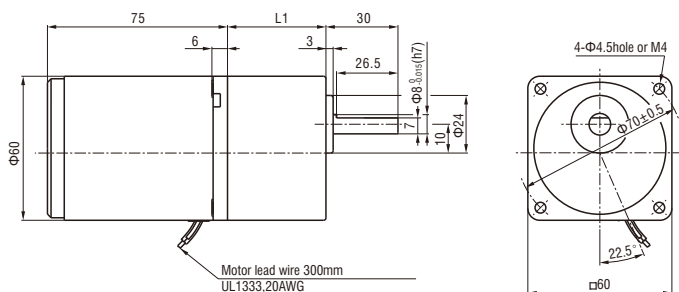
→Seite 215 / →P215

**Maße / Dimensions (mm)**

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

**Gewicht / Weight:** Motor / Motor: 0.8kg Getriebe / Gearhead: 0.4kg

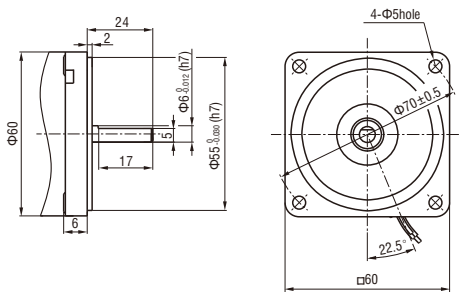


Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
2RK6GN-A 2RK6GN-E 2RK6GN-C 2RK6GN-H	2GN□K	3~200	41.5

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**  
*Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)*

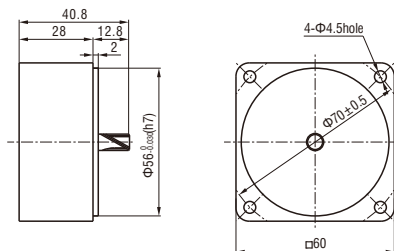
● Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.  
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



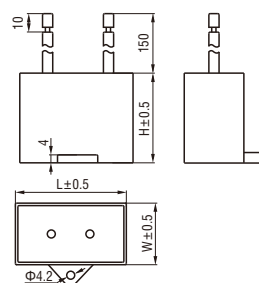
● Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden  
Can be connected to GN pinion shaft type  
2GN10XK  
Gewicht / Weight: 0.24kg



■ Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
2RK6GN-A	2RK6A-A	ZD40CFAUL	47	17	31
2RK6GN-E	2RK6A-E	ZD25CFAUL	38	17	28
2RK6GN-C	2RK6A-C	ZD10CFAUL	36	11	22



● Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

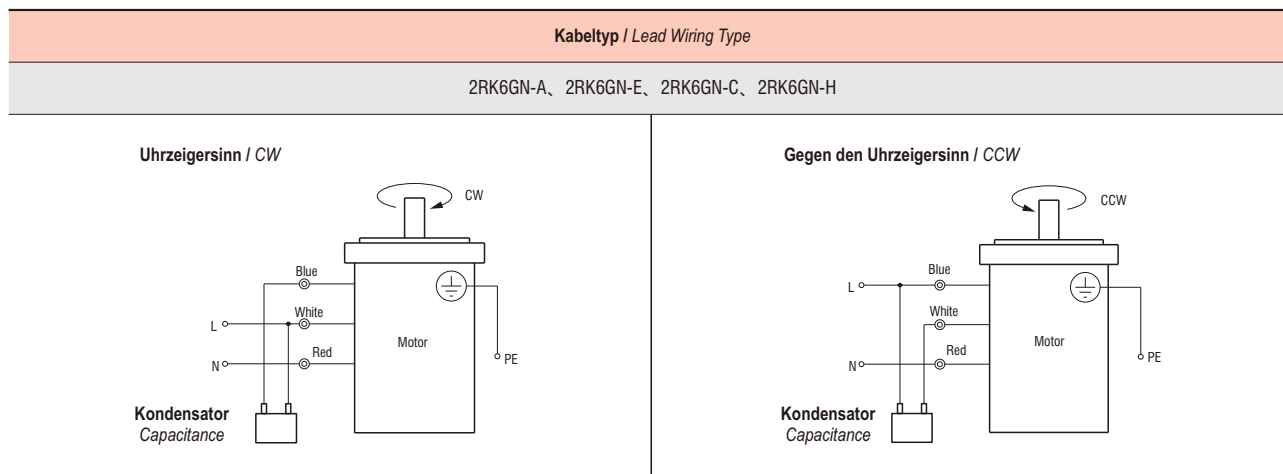
■ Schaltplan / Wiring Diagram

● Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

● Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.



Hinweis / Note:

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.

# Reversibler Motor Reversible Motor

■ 15W □ 70mm



## Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft								
3RK15GN-A	3RK15A-A	15	1ph 100	50	0.40	110	125	1200	7.0
				60	0.56	105	105	1450	
3RK15GN-E	3RK15A-E	15	1ph110	60	0.43	85	105	1450	6.0
			1ph120		0.42				
3RK15GN-C	3RK15A-C	15	1ph220	50	0.23	110	125	1200	1.5
			1ph230						
3RK15GN-H	3RK15A-H	15	1ph220	60	0.20	85	105	1450	1.5
			1ph230			90			

● Die Werte für Nenn-drehmoment und Anlauf-drehmoment werden für den Betrieb ohne eingebaute Reibungsbremse gemessen

Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● **(TP)** Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

● Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

## Typen / Type

● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	3RK15GN-A	3RK15A-A
	3RK15GN-E	3RK15A-E
	3RK15GN-C	3RK15A-C
	3RK15GN-H	3RK15A-H

● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	3GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	3GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses. Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

## Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
*Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%-20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 5N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 5N·m.*

## Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5		
3RK15GN-A 3RK15GN-E 3RK15GN-C 3RK15GN-H	3GN□K	50Hz	3.06	3.67	5.20	6.22	7.75	9.28	9.90	13.2	15.3	18.3	19.8	23.4	27.5	33.7	35.5	41.8	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	
			0.26	0.31	0.43	0.51	0.64	0.77	0.80	1.10	1.30	1.50	1.64	1.90	2.30	2.80	2.88	3.50	4.20	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
		60Hz	2.65	3.16	4.38	5.20	6.53	7.85	8.16	11.2	13.2	15.3	16.7	19.3	23.4	28.5	29.4	35.7	42.8	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
			0.30	0.36	0.51	0.61	0.76	0.91	0.97	1.30	1.50	1.80	1.94	2.30	2.70	3.30	3.48	4.10	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

## Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

## Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

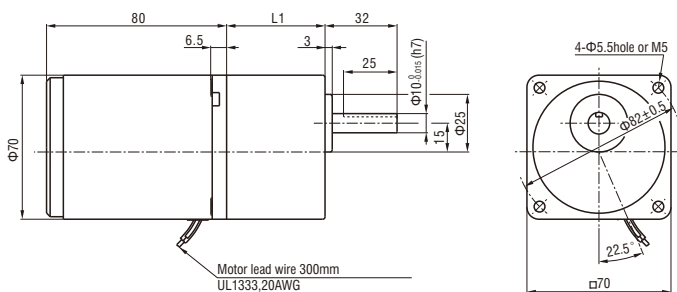
→ Seite 215 / → P215

## Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type**

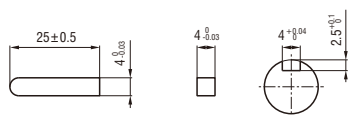
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.15kg Getriebe / Gearhead: 0.5kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
3RK15GN-A 3RK15GN-E 3RK15GN-C 3RK15GN-H	3GN□K	3~200	42

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3-18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**  
*Gear ratio 3-18, short case is possible (L1=32)*

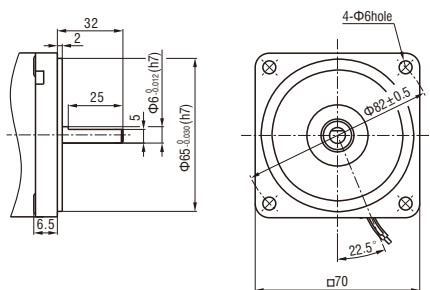
● **Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key · Keyway (Accessory Of Gearhead)**



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type**

**Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.**

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



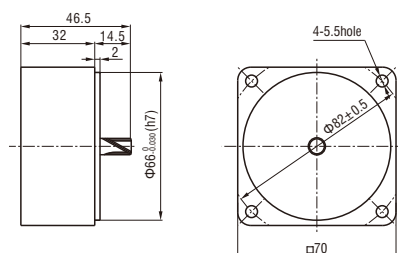
● **Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead**

**Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be connected to GN pinion shaft type

3GN10XK

**Gewicht / Weight: 0.31kg**

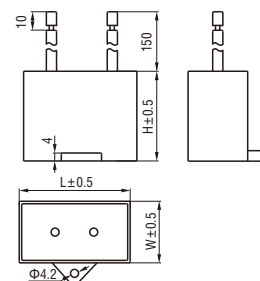


■ **Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor**

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
3RK15GN-A	3RK15A-A	ZD70CFAUL	47	24.0	37
3RK15GN-E	3RK15A-E	ZD60CFAUL	48	23.0	32
3RK15GN-C	3RK15A-C	ZD15BFAUL	36	12.5	24

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



■ **Schaltplan / Wiring Diagram**

● **Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.**

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

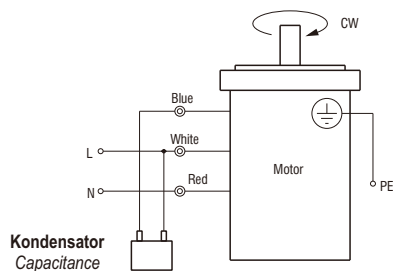
● **Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.**

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

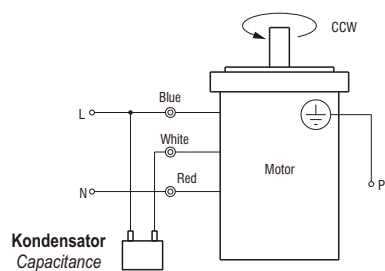
**Kabeltyp / Lead Wiring Type**

3RK15GN-A, 3RK15GN-E, 3RK15GN-C, 3RK15GN-H

**Uhrzeigersinn / CW**



**Gegen den Uhrzeigersinn / CCW**



**Hinweis / Note:**

**Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.**

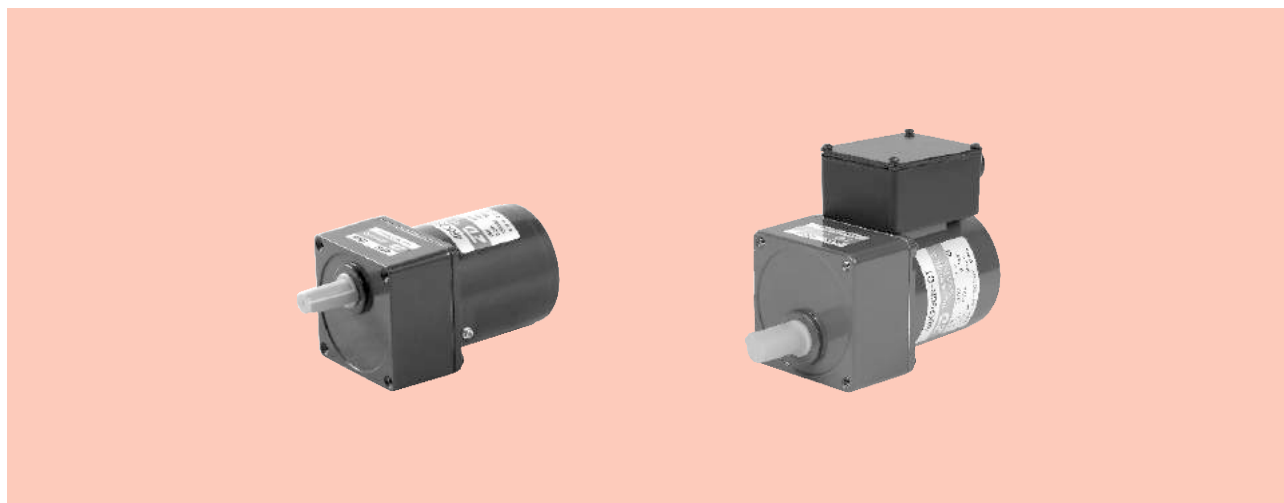
Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.

**Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.**

If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.

# Reversibler Motor Reversible Motor

■ 25W □ 80mm



## Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Oberteil: Ritzelwelle / Upper: Pinion Shaft Unterteil ( ) innen: Runde Welle Below ( ) inside: Round Shaft		Ausgangsleistung Output Power W	Spannung Voltage V	Frequenz Frequency Hz	Strom Current A	Startdrehmoment Starting Torque mN.m	Nenn-drehmoment Rated Torque mN.m	Nenn-drehzahl Rated Speed r/min	Kapazität des Kondensators Capacitor µF
Kabeltyp Lead Wire Type Maße / Dimensions①	Mit Klemmenkasten Typ Terminal Box Type Maße / Dimensions②								
4RK25GN-A (4RK25A-A)	4RK25GN-AT (4RK25A-AT)	25	1ph 100	50	0.59	160	200	1250	10.0
					0.69	140	165	1550	
4RK25GN-E (4RK25A-E)	4RK25GN-ET (4RK25A-ET)	25	1ph 110	60	0.45	140	165	1550	8.0
			1ph 120		0.50				
4RK25GN-C (4RK25A-C)	4RK25GN-CT (4RK25A-CT)	25	1ph 220	50	0.29	140	200	1250	2.2
			1ph 230		0.30				
4RK25GN-H (4RK25A-H)	4RK25GN-HT (4RK25A-HT)	25	1ph 220	60	0.35	140	165	1550	2.2
			1ph 230						

- Die Werte für Nenn-drehmoment und Anlauf-drehmoment werden für den Betrieb ohne eingebaute Reibungsbremse gemessen.  
Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.
- Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.  
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- (T): Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.  
Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.
- Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.  
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.  
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

## Typen / Type

### Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	4RK25GN-A	4RK25A-A
	4RK25GN-E	4RK25A-E
	4RK25GN-C	4RK25A-C
	4RK25GN-H	4RK25A-H
Klemmenkasten-Typ Terminal Box Type	4RK25GN-AT	4RK25A-AT
	4RK25GN-ET	4RK25A-ET
	4RK25GN-CT	4RK25A-CT
	4RK25GN-HT	4RK25A-HT

### Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	4GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	4GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.  
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

## Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
*Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 8N·m. Mit Untersetzungsverhältnis von 1/25~1/36, zulässige Drehmoment 6 N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 6N·m. When a gearhead of 1/25~1/36 is connected, the value for permissible torque is 6 Nm*

## Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
4RK25GN-A□ 4RK25GN-E□ 4RK25GN-C□ 4RK25GN-H□	4GN□K	50Hz	0.49	0.58	0.81	0.97	1.20	1.50	1.55	2.00	2.40	2.90	3.17	3.70	4.40	5.30	5.57	6.60	7.90	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
		60Hz	6.00	5.91	8.26	9.89	12.2	15.3	15.8	20.4	24.4	29.6	32.3	37.7	44.9	54.1	56.8	67.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	4GN□K	50Hz	0.40	0.48	0.67	0.80	1.00	1.20	1.25	1.70	2.00	2.40	2.64	3.00	3.60	4.30	4.49	5.40	6.50	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
		60Hz	4.08	4.89	6.83	8.16	10.2	12.2	12.8	17.3	20.4	24.4	26.9	30.6	36.7	43.8	45.8	55.1	66.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0

## Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

## Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

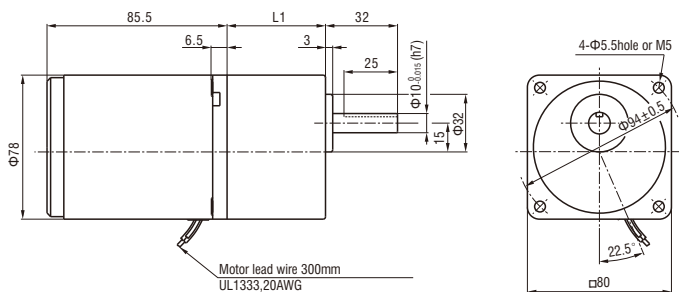
→Seite 215 / →P215

## Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

### ● Kabeltyp / Lead Wiring Type ①

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.65kg Getriebe / Gearhead: 0.8kg



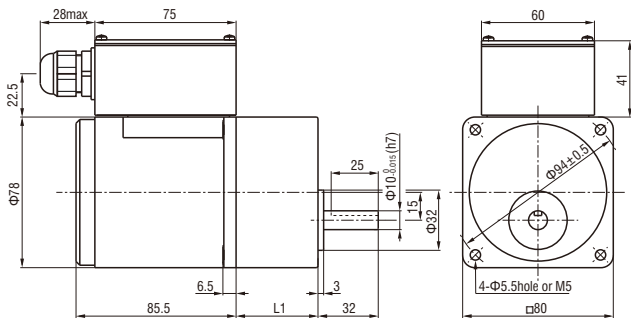
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
4RK25GN-A	4GN□K	3~200	43.5
4RK25GN-E			
4RK25GN-C			
4RK25GN-H			

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**  
*Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)*



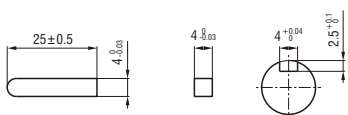
● **Klemmenkasten-Typ** / Terminal Box Type

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.75kg      Getriebe / Gearhead: 0.8kg



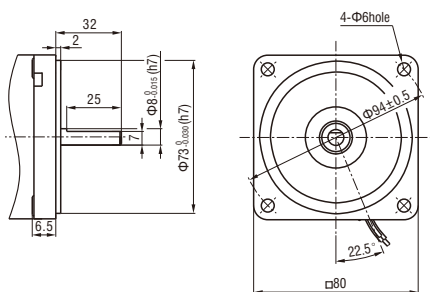
● **Kabeldurchmesser** Φ6-Φ12mm / Use cable with a diameter of Φ6-Φ12mm

● **Passfeder- Keilnut** (Zubehör des Getriebes) / Key - Keyway (Accessory Of Gearhead)



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps** / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.  
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



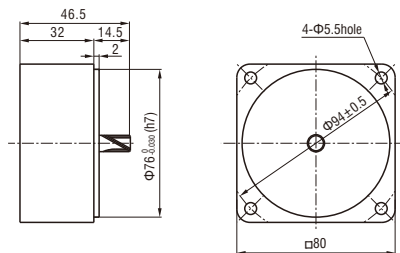
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
4RK25GN-AT	4GN□K	3~200	43.5
4RK25GN-ET			
4RK25GN-CT			
4RK25GN-HT			
4RK25GN-ST			

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungverhältnisses.  
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● **Untersetzung 3-18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**  
Gear ratio 3-18, short case is possible (L1=32)

● **Dezimalgetriebe** / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden  
Can be connected to GN pinion shaft type  
4GN10XK  
Gewicht / Weight: 0.41kg

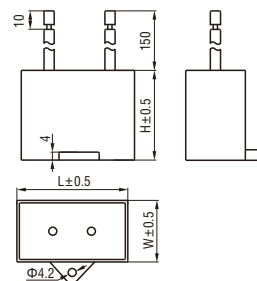


■ **Maße des Kondensators** / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
4RK25GN-A	4RK25A-A	ZD100CFAUL	58	26.0	38
4RK25GN-E	4RK25A-E	ZD80CFAUL	48	26.5	38
4RK25GN-C	4RK25A-C	ZD18BFAUL	37	15.0	27

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**  
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

● Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).  
Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box (□) within the model name



**Schaltplan / Wiring Diagram**

●Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

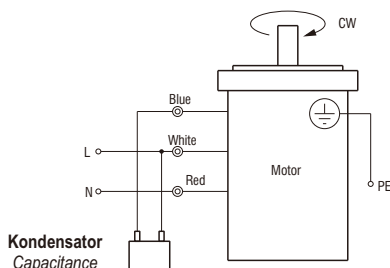
*The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.*

●Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

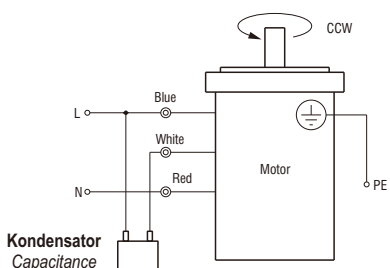
*Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.*

**Kabelverdrahtungstyp / Lead Wire Type**  
4RK25GN-A, 4RK25GN-E, 4RK25GN-H, 4RK25GN-C

Uhrzeigersinn / CW

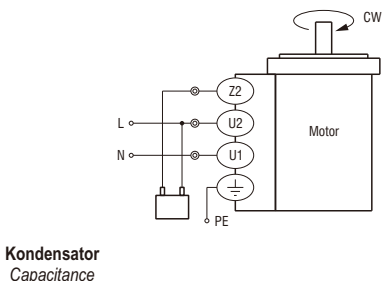


Gegen den Uhrzeigersinn / CCW

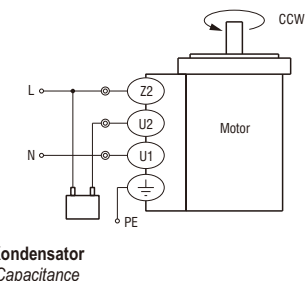


**Klemmenkasten-Typ / Terminal Box Type**  
4RK25GN-AT, 4RK25GN-ET, 4RK25GN-HT, 4RK25GN-CT

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



**Hinweis / Note:**

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

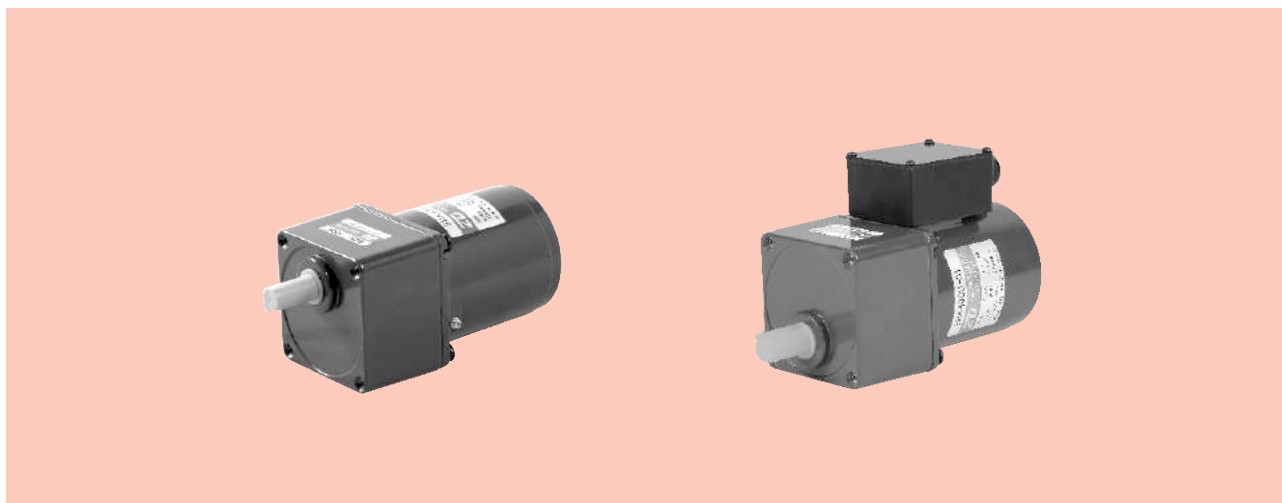
*Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.*

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

*If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.*

# Reversibler Motor Reversible Motor

■ 40W □ 90mm



## Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Oberteil: Ritzelwelle / Upper: Pinion Shaft Unterteil ( ) innen: Runde Welle Below ( ) inside: Round Shaft		Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Kabeltyp Lead Wire Type Maße / Dimensions①	Mit Klemmenkasten Typ Terminal Box Type Maße / Dimensions②								
		W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
5RK40GN-A (5RK40A-A)	5RK40GN-AT (5RK40A-AT)	40	1ph 100	50	0.78	300	315	1250	15.0
				60	1.05		260	1550	
5RK40GN-E (5RK40A-E)	5RK40GN-ET (5RK40A-ET)	40	1ph 110	60	0.79	260	260	1550	12.0
			1ph 120		0.80				
5RK40GN-C (5RK40A-C)	5RK40GN-CT (5RK40A-CT)	40	1ph 220	50	0.45	270	315	1250	3.0
			1ph 230						
5RK40GN-H (5RK40A-H)	5RK40GN-HT (5RK40A-HT)	40	1ph 220	60	0.45	270	260	1550	3.0
			1ph 230						

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

## Typen / Type

● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK40GN-A	5RK40A-A
	5RK40GN-E	5RK40A-E
	5RK40GN-C	5RK40A-C
	5RK40GN-H	5RK40A-H
Klemmenkasten-Typ Terminal Box Type	5RK40GN-AT	5RK40A-AT
	5RK40GN-ET	5RK40A-ET
	5RK40GN-CT	5RK40A-CT
	5RK40GN-HT	5RK40A-HT

● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	4GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

**Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table**

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
 *Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 8N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.*

**Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)**

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
5RK40GN-A□ 5RK40GN-E□ 5RK40GN-C□ 5RK40GN-H□	5GN□K	50Hz	0.77	0.92	1.30	1.50	1.90	2.30	2.38	3.20	3.80	4.60	4.88	5.70	6.90	8.30	8.57	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
			7.85	9.38	13.2	15.3	19.4	23.4	24.3	32.6	38.7	46.9	49.8	58.1	70.4	84.7	87.4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		60Hz	0.63	0.76	1.10	1.30	1.60	1.90	2.00	2.60	3.20	3.80	4.07	4.70	5.70	6.80	7.19	8.60	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
			6.42	7.75	11.2	13.2	16.3	19.3	20.4	26.5	32.6	38.7	41.5	47.9	58.1	69.3	73.4	87.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100

**Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load**

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

**Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead**

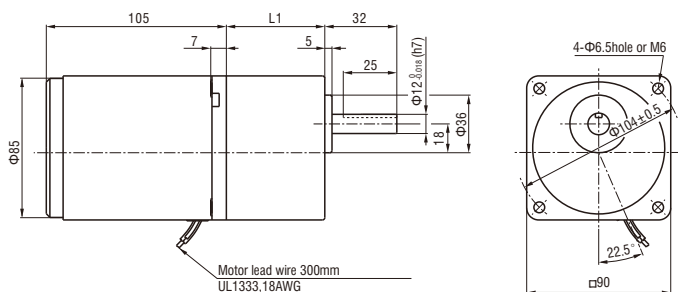
→Seite 215 / →P215

**Maße / Dimensions (mm)**

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type ①**

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.65kg Getriebe / Gearhead: 0.8kg

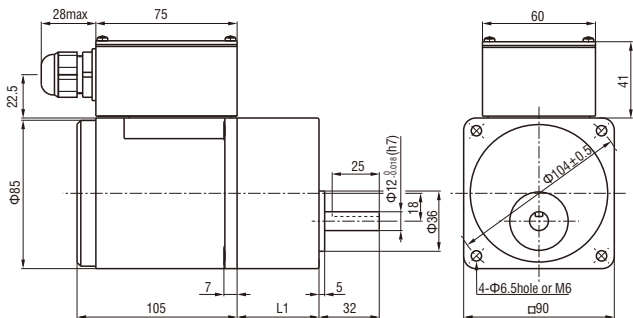


Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK40GN-A 5RK40GN-E 5RK40GN-C 5RK40GN-H	5GN□K	3~200	60

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=42)**  
*Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=42)*

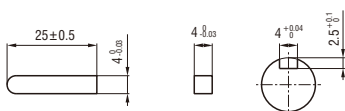
● **Klemmenkasten-Typ** / Terminal Box Type

Gewicht / Weight: Motor / Motor: 2.6kg      Getriebe / Gearhead: 1.35kg



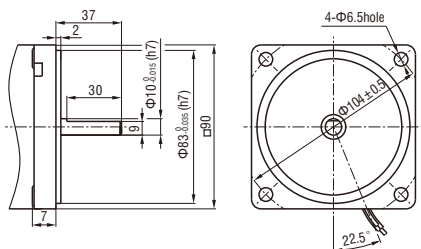
● **Kabeldurchmesser** Φ6-Φ12mm / Use cable with a diameter of Φ6-Φ12mm

● **Passfeder- Keilnut** (Zubehör des Getriebes) / Key · Keyway (Accessory Of Gearhead)



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps** / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.  
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



■ **Maße des Kondensators** / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Runde Welle Round Shaft	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK40GN-A	5RK40A-A	ZD150CFAUL	58	23.0	43
5RK40GN-E	5RK40A-E	ZD120CFAUL	58	30.0	40
5RK40GN-C	5RK40A-C	ZD30BFAUL	38	18.5	29

● **Hinweis:** Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

● Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).

Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box (□) within the model name

Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name

Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK40GN-AT 5RK40GN-ET 5RK40GN-CT 5RK40GN-HT	5GN□K	3~200	60

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● Untersetzungs 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)  
Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)

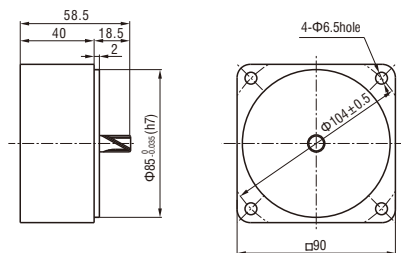
● **Dezimalgetriebe** / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

5GN10XK

Gewicht / Weight: 0.6kg



**Schaltplan / Wiring Diagram**

●Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

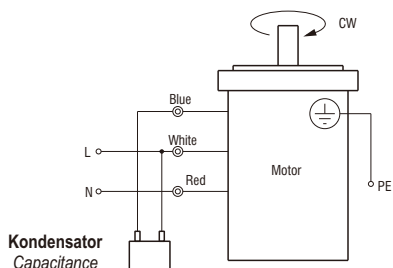
*The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.*

●Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

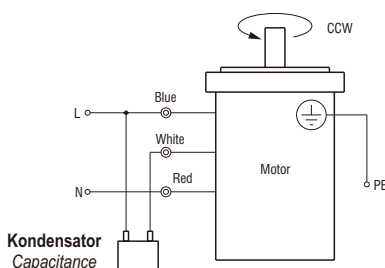
*Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.*

**Kabelverdrahtungstyp / Lead Wire Type**  
5RK40GN-A, 5RK40GN-E, 5RK40GN-H, 5RK40GN-C

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW

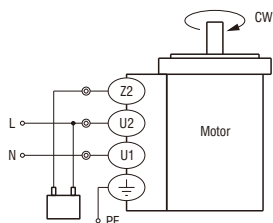


Kondensator  
Capacitance

Kondensator  
Capacitance

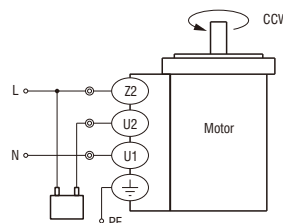
**Klemmenkasten-Typ / Terminal Box Type**  
5RK40GN-AT, 5RK40GN-ET, 5RK40GN-HT, 5RK40GN-CT

Uhrzeigersinn / CW



Kondensator  
Capacitance

Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



Kondensator  
Capacitance

**Hinweis / Note:**

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

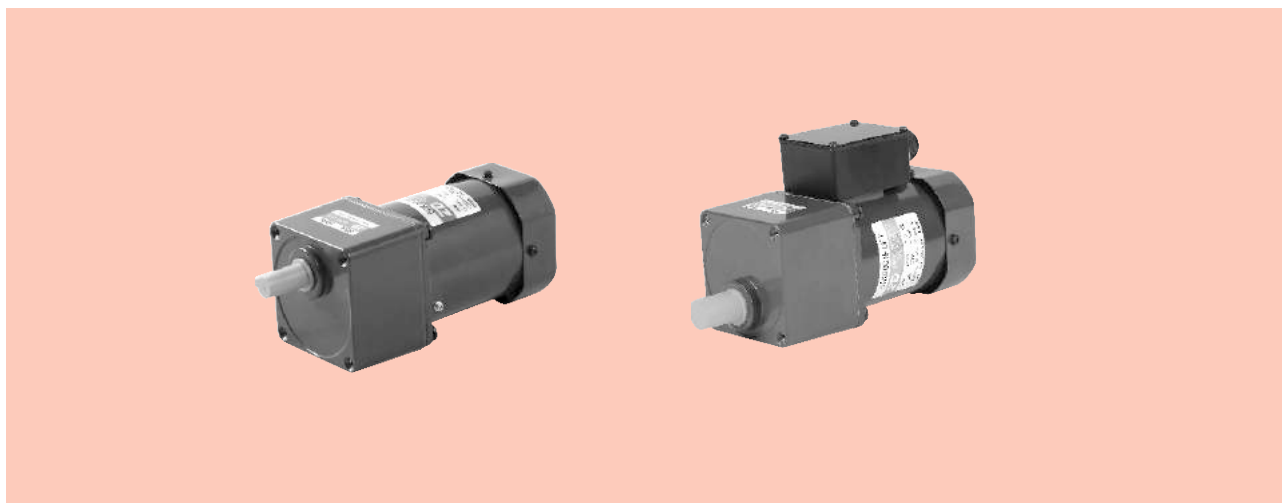
*Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.*

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

*If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.*

# Reversibler Motor Reversible Motor

■ 60W □ 90mm



## Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Oberteil: Ritzelwelle / Upper: Pinion Shaft Unterteil ( ) innen: Runde Welle Below ( ) inside: Round Shaft		Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Kabeltyp Lead Wire Type Maße / Dimensions①	Mit Klemmenkasten Typ Terminal Box Type Maße / Dimensions②								
5RK60GN-AF (5RK60A-AF)	5RK60GN-AFT (5RK60A-AFT)	60	1ph 100	50	1.26	470	470	1250	25.0
				60	1.70		380	1550	
5RK60GN-EF (5RK60A-EF)	5RK60GN-EFT (5RK60A-EFT)	60	1ph 110	60	1.05	330	380	1550	15.0
			1ph 120			380			
5RK60GN-CF (5RK60A-CF)	5RK60GN-CFT (5RK60A-CFT)	60	1ph 220	50	0.55	420	470	1250	4.50
			1ph 230		0.60				
5RK60GN-HF (5RK60A-HF)	5RK60GN-HFT (5RK60A-HFT)	60	1ph 220	60	0.55	420	380	1550	4.50
			1ph 230		0.60				

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

## Typen / Type

● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK60GN-AF	5RK60A-AF
	5RK60GN-EF	5RK60A-EF
	5RK60GN-CF	5RK60A-CF
	5RK60GN-HF	5RK60A-HF
Klemmenkasten-Typ Terminal Box Type	5RK60GN-AFT	5RK60A-AFT
	5RK60GN-EFT	5RK60A-EFT
	5RK60GN-CFT	5RK60A-CFT
	5RK60GN-HFT	5RK60A-HFT

● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.  
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

**Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table**

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Die Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
 *Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 10N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 10N·m.*

**Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)**

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
5RK60GN-AF□ 5RK60GN-EF□ 5RK60GN-CF□ 5RK60GN-HF□	5GN□K	50Hz	1.10	1.40	1.90	2.30	2.90	3.40	3.57	4.80	5.70	6.80	7.03	8.60	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
			11.2	14.2	19.3	23.4	29.6	34.7	36.4	48.9	58.1	69.3	71.7	87.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		60Hz	0.92	1.10	1.50	1.80	2.30	2.80	2.99	3.80	4.60	5.50	5.70	6.90	8.30	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
			9.38	11.2	15.3	18.3	23.4	28.5	30.5	38.7	46.9	56.1	58.2	70.1	84.7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

**Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load**

Motor (Runde Welle) →Seite 215 / Motor (Round shaft) →P215

Getriebe →Seite 215 / Gearhead →P215

**Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead**

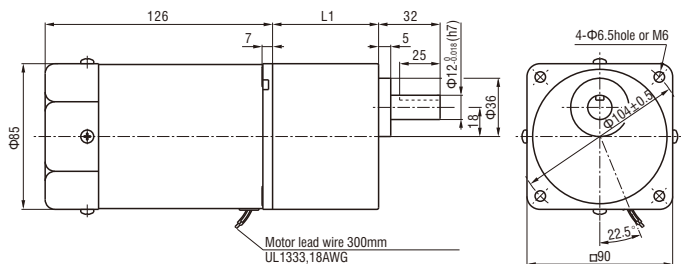
→Seite 215 / →P215

**Maße / Dimensions (mm)**

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type ④**

**Gewicht / Weight: Motor / Motor: 2.75kg Getriebe / Gearhead: 1.35kg**



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK60GN-AF 5RK60GN-EF 5RK60GN-CF 5RK60GN-HF	5GN□K	3~200	60

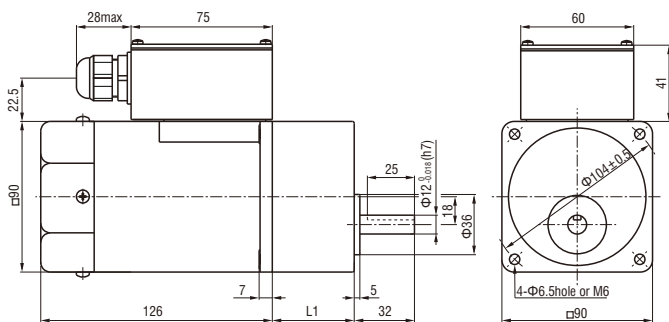
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=42)**  
*Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=42)*



● Klemmenkasten-Typ ② / Terminal Box Type ②

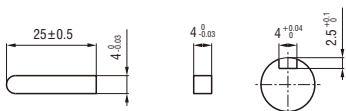
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 2.9kg

Getriebe / Gearhead: 1.35kg



● Kabeldurchmesser Φ6-Φ12mm / Use cable with a diameter of Φ6-Φ12mm

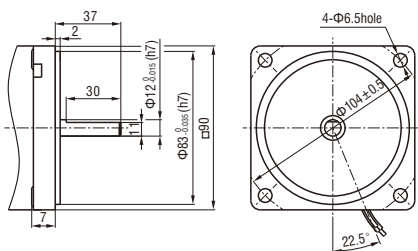
● Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key · Keyway (Accessory Of Gearhead)



● Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK60GN-AFT	5GN□K	3~200	60
5RK60GN-EFT			
5RK60GN-CFT			
5RK60GN-HFT			
5RK60GN-SFT			

● Die □ des Reduziermodells bedeutet den Wert des Unteretzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box □ within the model name

● Unteretzung 3-18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)  
Gear ratio 3-18, short case is possible (L1=32)

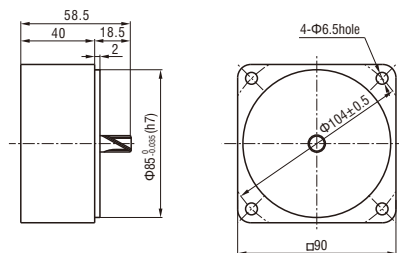
● Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

5GN10XK

Gewicht / Weight: 0.6kg



■ Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

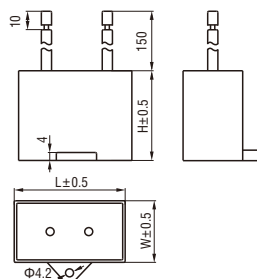
Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK60GN-AF	5RK60A-AF	ZD250CFAUL	47	27	37
5RK60GN-EF	5RK60A-EF	ZD150CFAUL	47	20	31
5RK60GN-CF	5RK60A-CF	ZD45BFAUL	47	19	31

● Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional  
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

● Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).

Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box □ within the model name

Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box □ within the model name



**Schaltplan / Wiring Diagram**

●Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

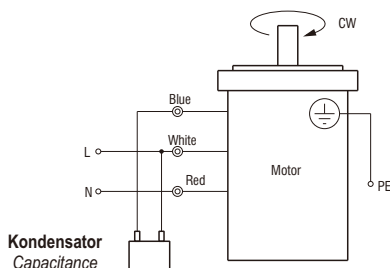
*The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.*

●Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

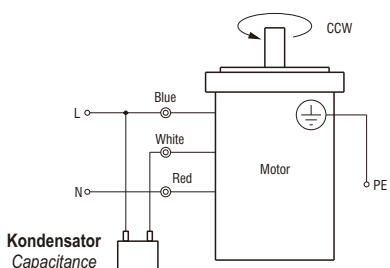
*Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.*

**Kabelverdrahtungstyp / Lead Wire Type**  
5RK60GN-AF, 5RK60GN-EF, 5RK60GN-HF, 5RK60GN-CF

Uhrzeigersinn / CW

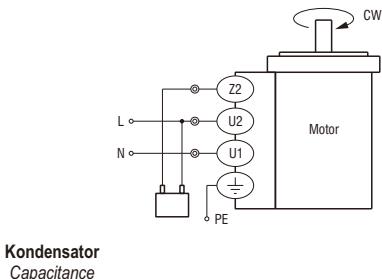


Gegen den Uhrzeigersinn / CCW

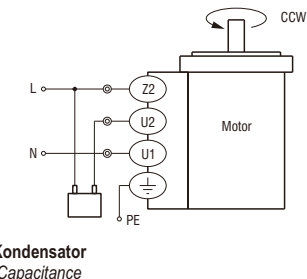


**Klemmenkasten-Typ / Terminal Box Type**  
5RK60GN-AFT, 5RK60GN-EFT, 5RK60GN-HFT, 5RK60GN-CFT

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



**Hinweis / Note:**

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

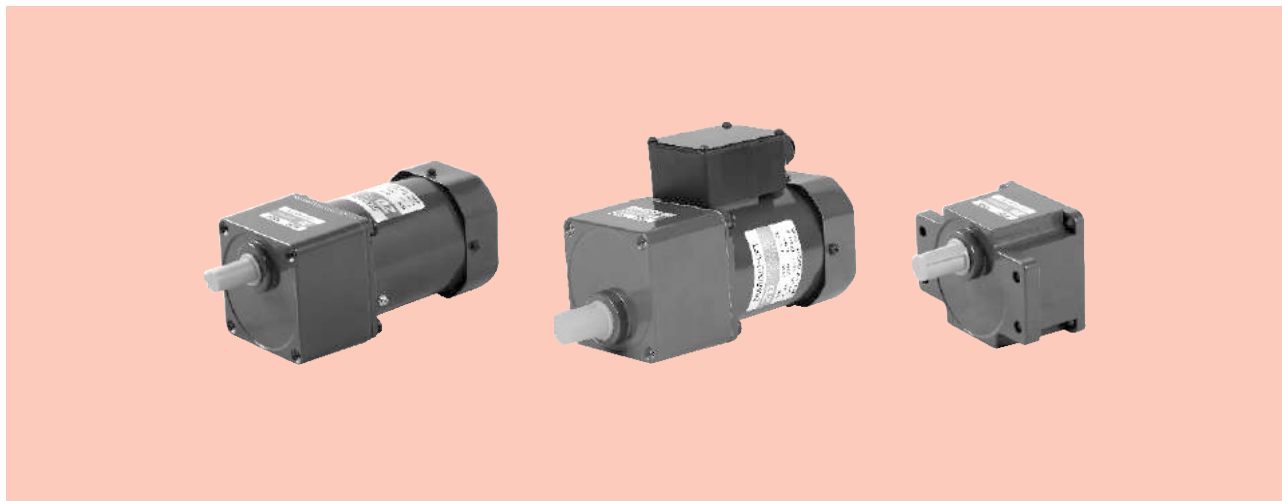
*Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.*

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

*If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.*

# Reversibler Motor Reversible Motor

■ 60W □ 90mm



## Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Oberteil: Ritzelwelle / Upper: Pinion Shaft Unterteil ( ) innen: Runde Welle Below ( ) inside: Round Shaft		Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Kabeltyp Lead Wire Type Maße / Dimensions①	Mit Klemmenkasten Typ Terminal Box Type Maße / Dimensions②								
5RK60GU-AF	5RK60GU-AFT	60	1ph 100	50	1.26	470	470	1250	25.0
				60	1.70		380	1550	
5RK60GU-EF	5RK60GU-EFT	60	1ph 110	60	1.05	330	380	1550	15.0
			1ph 120			380			
5RK60GU-CF	5RK60GU-CFT	60	1ph 220	50	0.55	420	470	1250	4.50
			1ph 230		0.60	460			
5RK60GU-HF	5RK60GU-HFT	60	1ph 220	60	0.55	420	380	1550	4.50
			1ph 230		0.60	460			

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.  
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.  
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

## Typen / Type

● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK60GU-AF	5RK60A-AF
	5RK60GU-EF	5RK60A-EF
	5RK60GU-CF	5RK60A-CF
	5RK60GU-HF	5RK60A-HF
Klemmenkasten-Typ Terminal Box Type	5RK60GU-AFT	5RK60A-AFT
	5RK60GU-EFT	5RK60A-EFT
	5RK60GU-CFT	5RK60A-CFT
	5RK60GU-HFT	5RK60A-HFT

● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GU□KB	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.  
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

## Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
 *Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 10N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 10N·m.*

## Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: **Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)**

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
5RK60GU-AF□ 5RK60GU-EF□ 5RK60GU-CF□ 5RK60GU-HF□	5GU□KB 5GU□K	50Hz	1.10	1.40	1.90	2.30	2.90	3.40	3.61	4.80	5.70	6.80	7.12	8.60	10.0	10.3	11.6	12.4	15.5	18.6	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
		60Hz	11.2	14.2	19.3	23.4	29.6	34.7	36.8	48.9	58.1	69.3	72.6	87.7	100	105	118	126	158	189	200	200	200	200	200	200
	50Hz	0.92	1.10	1.50	1.80	2.30	2.80	3.01	3.80	4.60	5.50	5.73	6.90	8.30	8.30	9.70	10.0	12.5	15.0	18.8	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
		60Hz	9.38	11.2	15.3	18.3	23.4	28.5	30.7	38.7	46.9	56.1	58.4	70.1	84.7	84.6	98.9	102	127	153	192	200	200	200	200	200

## Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

## Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

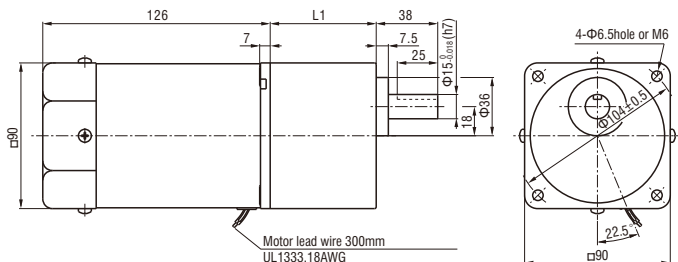
→ Seite 215 / → P215

## Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

- **Kabeltyp / Lead Wiring Type ①**

Gewicht / Weight: **Motor / Motor: 2.75kg    Getriebe / Gearhead: 1.35kg**

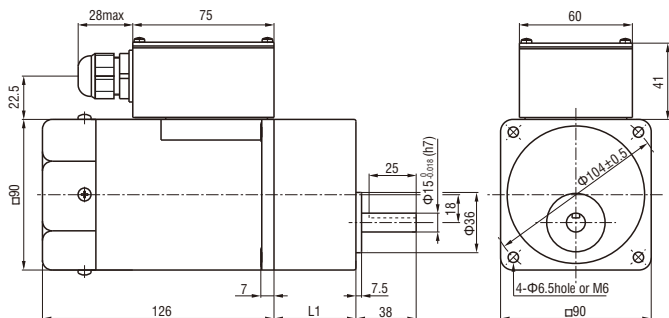


Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK60GU-AF 5RK60GU-EF 5RK60GU-CF 5RK60GU-HF	5GU□KB	3~200	65.5

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**  
*Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)*

● **Klemmenkasten-Typ** / Terminal Box Type

**Gewicht / Weight:** Motor / Motor: 2.9kg **Getriebe / Gearhead:** 1.5kg



● **Kabeldurchmesser** Φ6-Φ12mm / Use cable with a diameter of Φ6-Φ12mm

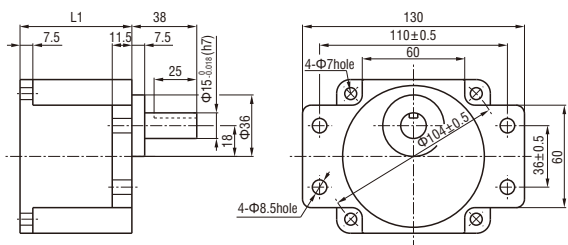
● **Getriebe mit Flansch** / Flange Mounting Reducer

**Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be mounted on GU type gear shaft

5GU□K

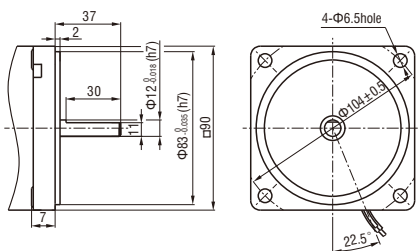
**Gewicht / Weight:** 1.5kg



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps** / Shaft Section Of Round Shaft Type

**Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.**

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



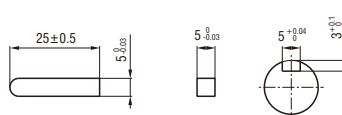
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK60GU-AFT	5GU□KB	3~200	65.5
5RK60GU-EFT			
5RK60GU-CFT			
5RK60GU-HFT			

● Die □ des Reduziermodells bedeutet den Wert des Unteretzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box □ within the model name

● **Passfeder Keilnut** (Zubehör des Getriebes)

Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)



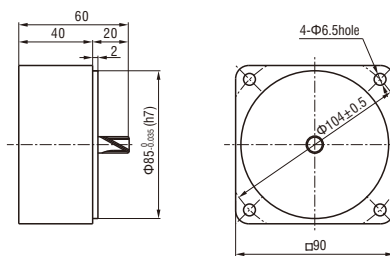
● **Dezimalgetriebe** / Decimal Gearhead

**Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be connected to GU pinion shaft type

5GN10XK

**Gewicht / Weight:** 0.6kg



■ **Maße des Kondensators** / Formal Dimension Of Capacitor

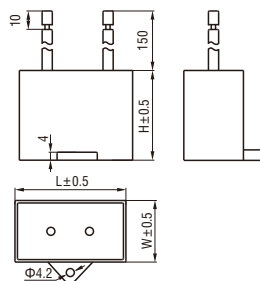
Modell / Model	Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft				
5RK60GU-AF	ZD250CFAUL	47	27	37
5RK60GU-EF	ZD150CFAUL	47	20	31
5RK60GU-CF	ZD45BFAUL	47	19	31

● **Hinweis:** Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

● Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).

Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box □ within the model name



**Schaltplan / Wiring Diagram**

●Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

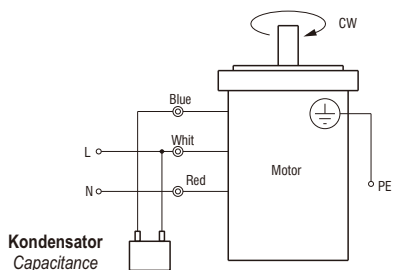
*The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.*

●Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

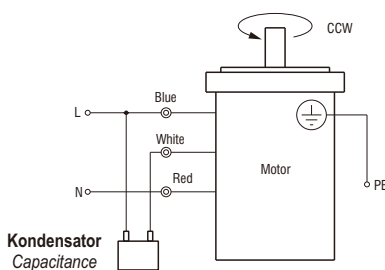
*Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.*

**Kabelverdrahtungstyp / Lead Wire Type**  
5RK60GU-AF, 5RK60GU-EF, 5RK60GU-HF, 5RK60GU-CF

Uhrzeigersinn / CW

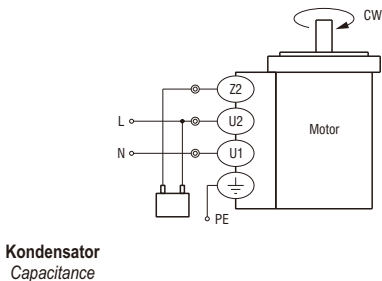


Gegen den Uhrzeigersinn / CCW

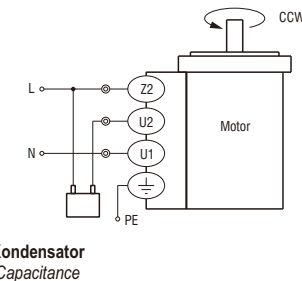


**Klemmenkasten-Typ / Terminal Box Type**  
5RK60GU-AFT, 5RK60GU-EFT, 5RK60GU-HFT, 5RK60GU-CFT

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



**Hinweis / Note:**

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

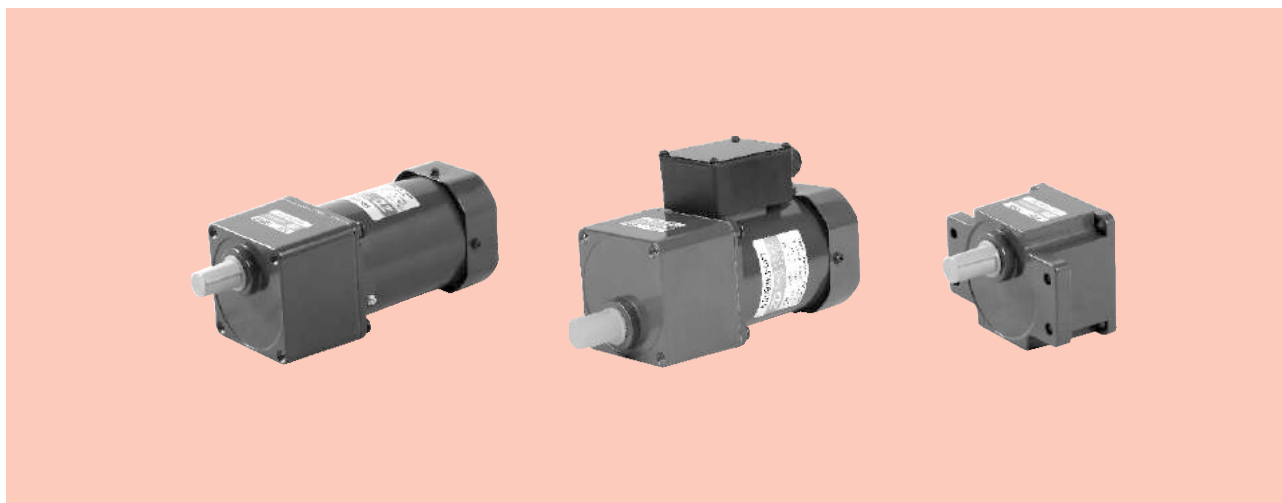
*Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.*

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

*If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.*

## Reversibler Motor Reversible Motor

■ 90W □ 90mm



### Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Oberteil: Ritzelwelle / Upper: Pinion Shaft Unterteil ( ) innen: Runde Welle Below ( ) inside: Round Shaft		Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Kabeltyp Lead Wire Type Maße / Dimensions①	Mit Klemmenkasten Typ Terminal Box Type Maße / Dimensions②								
		W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	µF
5RK90GU-AF (5RK90A-AF)	5RK90GU-AFT (5RK90A-AFT)	90	1ph 100	50	1.78	600	700	1250	30.0
				60	2.35		570	1550	
5RK90GU-EF (5RK90A-EF)	5RK90GU-EFT (5RK90A-EFT)	90	1ph 110	60	1.72	550	570	1550	25.0
			1ph 120			600			
5RK90GU-CF (5RK90A-CF)	5RK90GU-CFT (5RK90A-CFT)	90	1ph 220	50	0.82	560	700	1250	6.0
			1ph 230		0.81				
5RK90GU-HF (5RK90A-HF)	5RK90GU-HFT (5RK90A-HFT)	90	1ph 220	60	0.81	560	560	1550	6.0
			1ph 230		0.80				

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.  
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschilds.  
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

### Typen / Type

● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK90GU-AF	5RK90A-AF
	5RK90GU-EF	5RK90A-EF
	5RK90GU-CF	5RK90A-CF
	5RK90GU-HF	5RK90A-HF
Klemmenkasten-Typ Terminal Box Type	5RK90GU-AFT	5RK90A-AFT
	5RK90GU-EFT	5RK90A-EFT
	5RK90GU-CFT	5RK90A-CFT
	5RK90GU-HFT	5RK90A-HFT

● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GU□KB	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GU10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.  
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

### Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Übersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
 *Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Übersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Übersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Übersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 20N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.*

### Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: **Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)**

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5		
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9		
5RK90GU-AF□ 5RK90GU-EF□ 5RK90GU-CF□ 5RK90GU-HF□	5GU□KB 5GU□K	50Hz	1.10	2.00	2.80	3.40	4.30	5.10	5.31	6.40	7.70	9.20	9.55	11.6	13.6	16.6	18.1	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
			17.3	20.4	28.6	34.7	43.9	52.0	54.2	65.3	78.6	93.3	97.4	118	139	169	184	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
		60Hz	1.40	1.70	2.50	2.80	3.50	4.20	4.43	5.20	6.20	7.50	7.81	9.40	11.3	13.5	14.5	18.8	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			14.3	17.3	25.5	28.6	35.7	42.9	45.2	53.1	63.3	76.5	79.6	95.9	115	138	148	19.2	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

### Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

### Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

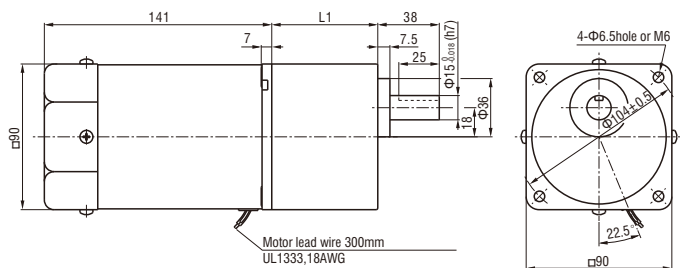
→ Seite 215 / → P215

### Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type** ③

**Gewicht / Weight:** Motor / Motor: 3.25kg    Getriebe / Gearhead: 1.5kg



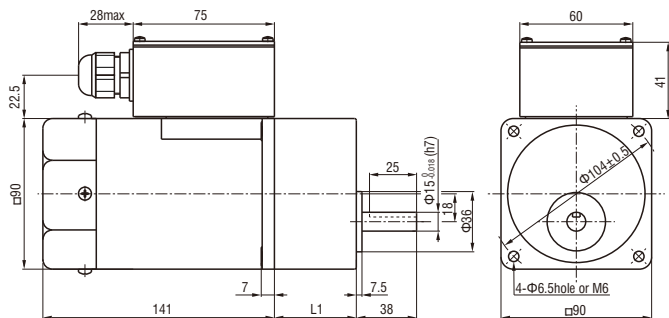
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK90GU-AF 5RK90GU-EF 5RK90GU-CF 5RK90GU-HF	5GU□KB	3~200	65.5

- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Übersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*
- **Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)**  
*Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)*



● **Klemmenkasten-Typ** / Terminal Box Type

**Gewicht / Weight:** Motor / Motor: 3.40kg **Getriebe / Gearhead:** 1.5kg



● **Kabeldurchmesser  $\Phi 6$ - $\Phi 12$ mm** / Use cable with a diameter of  $\Phi 6$ - $\Phi 12$ mm

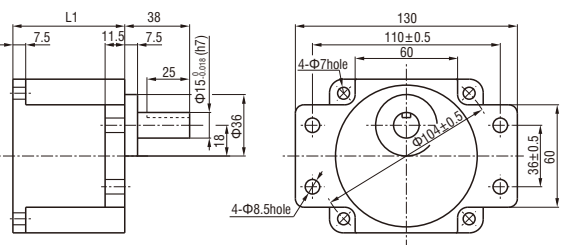
● **Getriebe mit Flansch** / Flange Mounting Reducer

**Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be mounted on GU type gear shaft

5GU□K

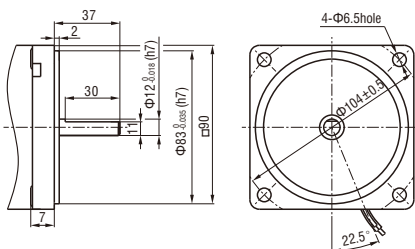
**Gewicht / Weight:** 1.5kg



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps** / Shaft Section Of Round Shaft Type

**Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.**

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



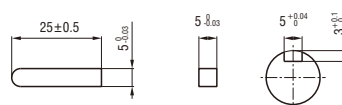
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK90GU-AFT	5GU□KB	3~200	65.5
5RK90GU-EFT			
5RK90GU-CFT			
5RK90GU-HFT			

● Die □ des Reduziermodells bedeutet den Wert des Unteretzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box □ within the model name

● **Passfeder Keilnut** (Zubehör des Getriebes)

Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)



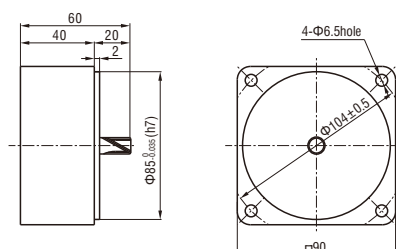
● **Dezimalgetriebe** / Decimal Gearhead

**Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be connected to GU pinion shaft type

5GN10XK

**Gewicht / Weight:** 0.6kg



■ **Maße des Kondensators** / Formal Dimension Of Capacitor

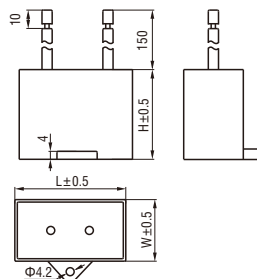
Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK90GU-AF	5RK90A-AF	ZD300CFAUL	58	26	38
5RK90GU-EF	5RK90A-EF	ZD250CFAUL	47	27	37
5RK90GU-CF	5RK90A-CF	ZD60BFAUL	48	23	32

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

● Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).

Enter the code that represents the terminal box type "T" in the box □ within the model name



**Schaltplan / Wiring Diagram**

●Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

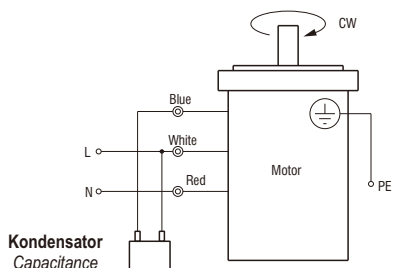
*The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.*

●Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

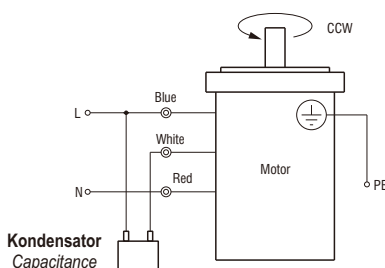
*Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.*

**Kabelverdrahtungstyp / Lead Wire Type**  
5RK90GU-AF, 5RK90GU-EF, 5RK90GU-HF, 5RK90GU-CF

Uhrzeigersinn / CW

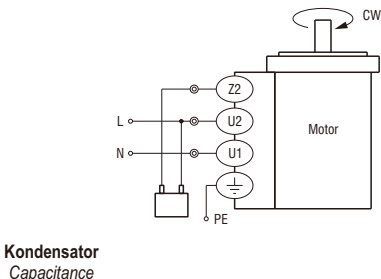


Gegen den Uhrzeigersinn / CCW

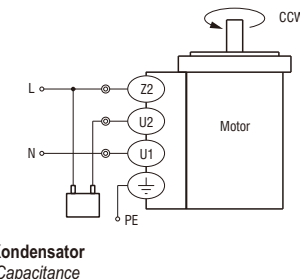


**Klemmenkasten-Typ / Terminal Box Type**  
5RK90GU-AFT, 5RK90GU-EFT, 5RK90GU-HFT, 5RK90GU-CFT

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



**Hinweis / Note:**

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

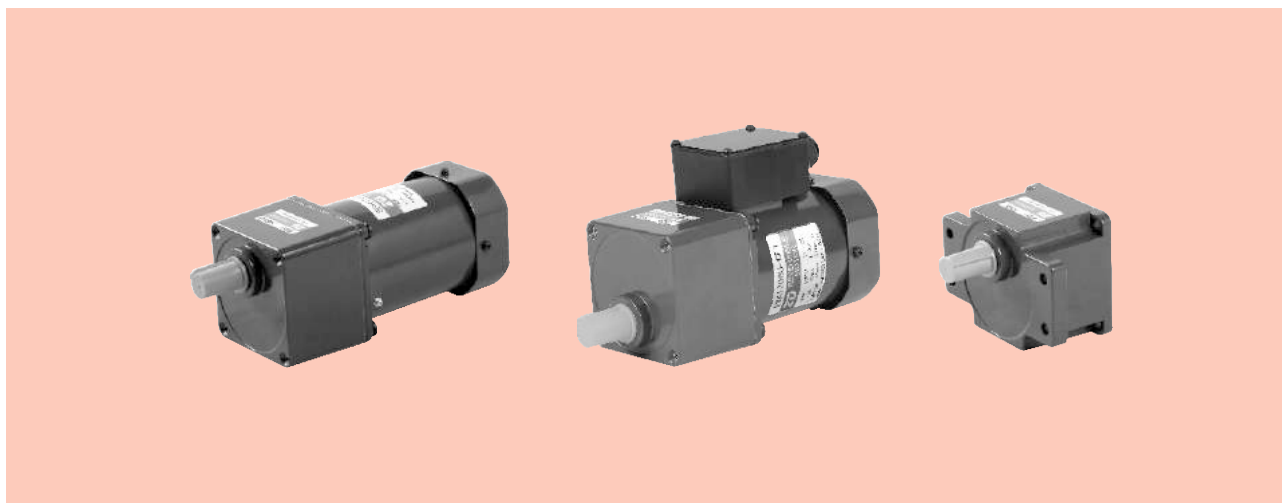
*Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.*

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

*If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.*

## Reversibler Motor Reversible Motor

■ 120W □ 90mm



### Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Oberteil: Ritzelwelle / Upper: Pinion Shaft Unterteil ( ) innen: Runde Welle Below ( ) inside: Round Shaft		Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Kabeltyp Lead Wire Type Maße / Dimensions①	Mit Klemmenkasten Typ Terminal Box Type Maße / Dimensions②								
		W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	µF
5RK120GU-AF (5RK120A-AF)	5RK120GU-AFT (5RK120A-AFT)	120	1ph 100	50	2.25	700	930	1250	35.0
				60	2.85		750	1550	
5RK120GU-EF (5RK120A-EF)	5RK120GU-EFT (5RK120A-EFT)	120	1ph 110	60	1.90	650	750	1550	30.0
			1ph 120			720			
5RK120GU-CF (5RK120A-CF)	5RK120GU-CFT (5RK120A-CFT)	120	1ph 220	50	1.15	720	930	1250	8.0
			1ph 230						
5RK120GU-HF (5RK120A-HF)	5RK120GU-HFT (5RK120A-HFT)	120	1ph 220	60	1.20	720	750	1550	8.0
			1ph 230						

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.  
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.  
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

### Typen / Type

● Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	5RK120GU-AF	5RK120A-AF
	5RK120GU-EF	5RK120A-EF
	5RK120GU-CF	5RK120A-CF
	5RK120GU-HF	5RK120A-HF
Klemmenkasten-Typ Terminal Box Type	5RK120GU-AFT	5RK120A-AFT
	5RK120GU-EFT	5RK120A-EFT
	5RK120GU-CFT	5RK120A-CFT
	5RK120GU-HFT	5RK120A-HFT

● Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	5GU□KB	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	5GU10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.  
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

### Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- **Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.**  
*Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.*
- **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.*
- **Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.**  
 *Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.*
- **Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.**  
*The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.*
- **Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 20N·m.**  
*To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.*

### Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: **Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)**

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5		
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9		
5RK120GU-AF□ 5RK120GU-EF□ 5RK120GU-CF□ 5RK120GU-HF□	5GU□KB 5GU□K	50Hz	2.30	2.70	3.80	4.50	5.60	6.80	7.01	8.50	10.2	12.2	12.5	15.3	18.4	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
			23.4	27.5	38.7	45.9	57.1	69.3	71.5	86.7	104	124	128	156	187	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
		60Hz	1.80	2.20	3.00	3.60	4.60	5.50	5.73	6.80	8.20	9.80	10.1	12.4	14.9	17.8	19.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			18.3	22.4	30.6	36.7	46.9	56.1	58.5	69.5	83.6	100	103	126	152	181	199	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

### Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

### Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

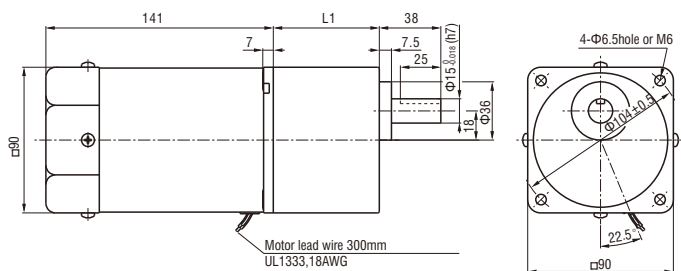
→ Seite 215 / → P215

### Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

● **Kabeltyp / Lead Wiring Type ①**

**Gewicht / Weight: Motor / Motor: 3.25kg Getriebe / Gearhead: 1.5kg**

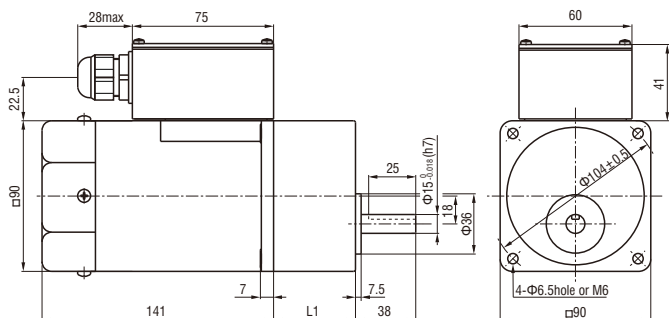


Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK120GU-AF 5RK120GU-EF 5RK120GU-CF 5RK120GU-HF	5GU□KB	3~200	65.5

● **Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**  
*Enter the gear ratio in the box (□) within the model name*

● **Klemmenkasten-Typ** / Terminal Box Type

**Gewicht / Weight:** Motor / Motor: 3.6kg **Getriebe / Gearhead:** 1.5kg



● **Kabeldurchmesser Φ6-Φ12mm** / Use cable with a diameter of Φ6-Φ12mm

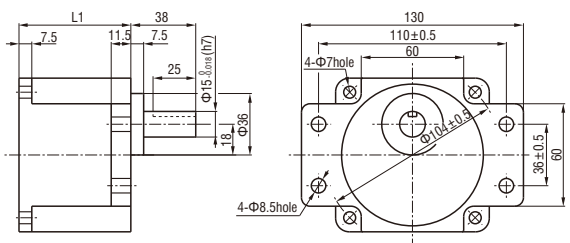
● **Getriebe mit Flansch** / Flange Mounting Reducer

**Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be mounted on GU type gear shaft

5GU□K

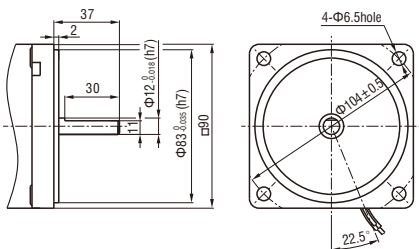
**Gewicht / Weight:** 1.5kg



● **Wellenabschnitt des runden Wellentyps** / Shaft Section Of Round Shaft Type

**Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.**

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



■ **Maße des Kondensators** / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Runde Welle Round Shaft	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
5RK120GU-AF	5RK120A-AF	ZD350CFAUL	58	30.0	40
5RK120GU-EF	5RK120A-EF	ZD300CFAUL	58	26.0	38
5RK120GU-CF	5RK120A-CF	ZD80BFAUL	48	26.5	38

● **Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional**

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional

● **Die □ des Motormodells bedeutet den Motor mit dem Klemmenkastentyp also mit dem Symbol (T).**

Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name

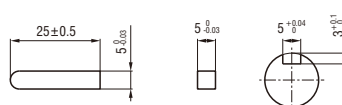
Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
5RK120GU-AFT	5GU□KB	3~200	65.5
5RK120GU-EFT			
5RK120GU-CFT			
5RK120GU-HFT			

● **Die □ des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.**

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● **Passfeder Keilnut** (Zubehör des Getriebes)

Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)



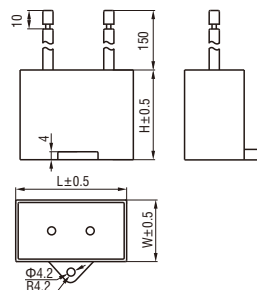
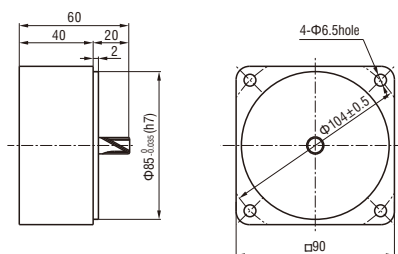
● **Dezimalgetriebe** / Decimal Gearhead

**Kann mit GU Ritzelwelle Typ verbunden werden**

Can be connected to GU pinion shaft type

5GN10XK

**Gewicht / Weight:** 0.65kg



**Schaltplan / Wiring Diagram**

●Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

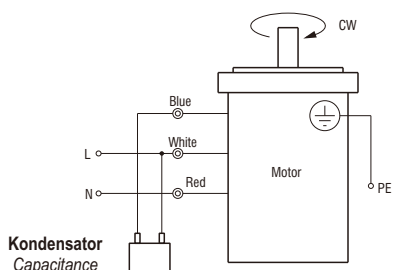
*The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.*

●Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

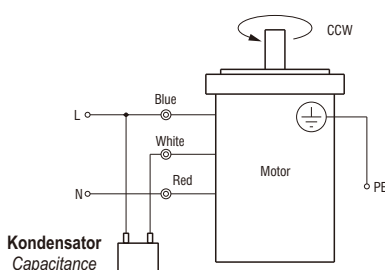
*Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.*

**Kabelverdrahtungstyp / Lead Wire Type**  
5RK120GU-AF, 5RK120GU-EF, 5RK120GU-HF, 5RK120GU-CF

Uhrzeigersinn / CW

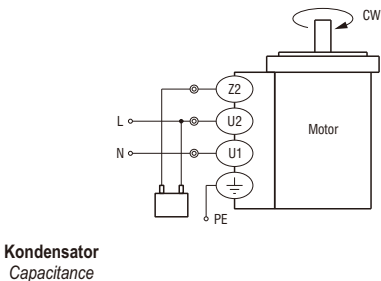


Gegen den Uhrzeigersinn / CCW

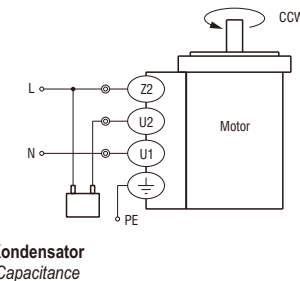


**Klemmenkasten-Typ / Terminal Box Type**  
5RK120GU-AFT, 5RK120GU-EFT, 5RK120GU-HFT, 5RK120GU-CFT

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



**Hinweis / Note:**

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

*Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.*

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

*If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.*